

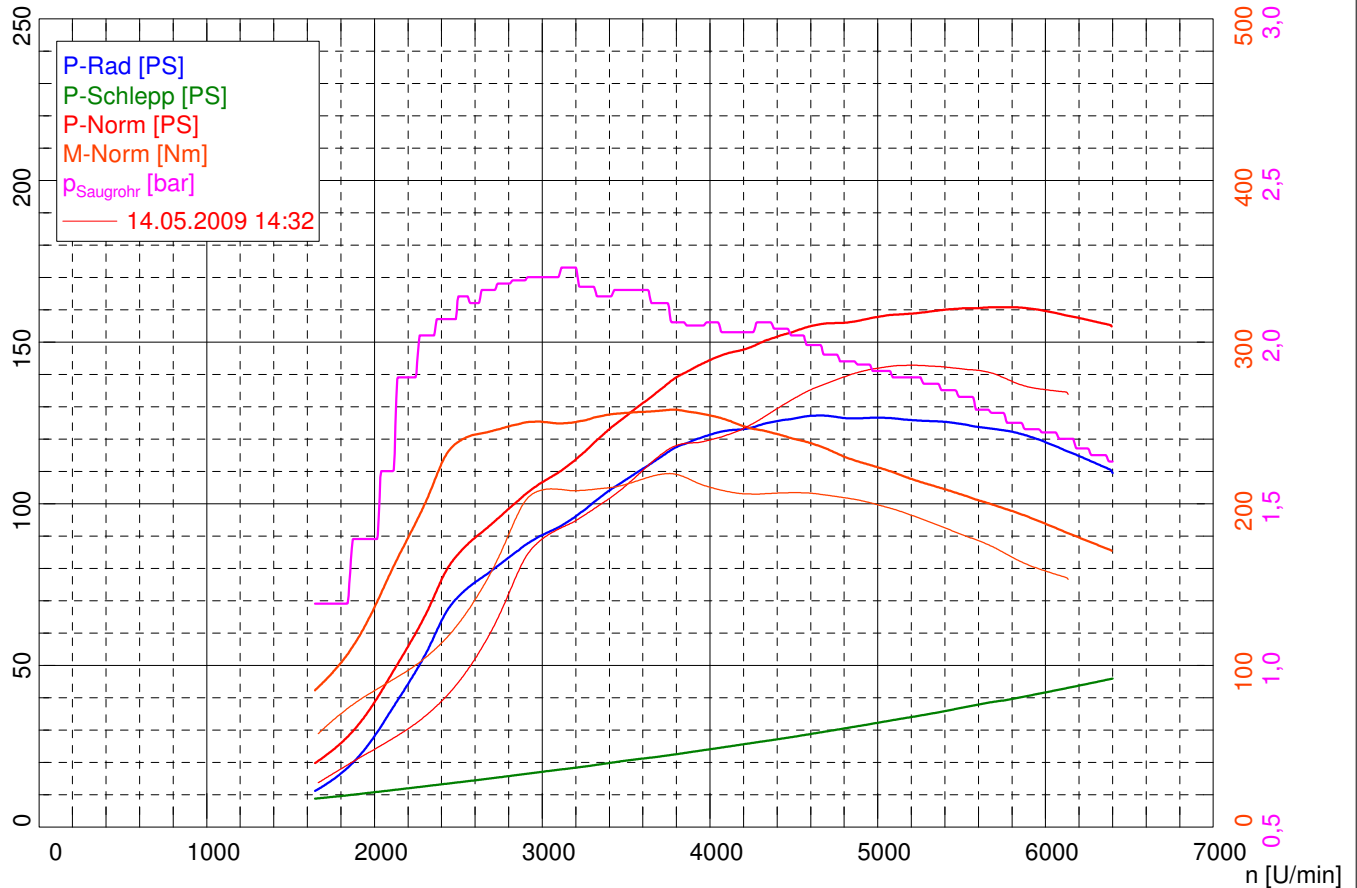
Fahrzeug-Typ: Fiat 500 Abarth 135PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Tuning m8a

Meßdatum: 03.08.2009 (11:38)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	160,7 PS / 118,2 kW
Motorleistung	P _{Mot}	161,8 PS / 119,0 kW
Radleistung	P _{Rad}	122,2 PS / 89,9 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	39,5 PS / 29,1 kW
Max. Leistung bei		5780 U/min/ 163,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	258,1 Nm
Max. Drehmoment bei		3770 U/min/ 106,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6400 U/min/ 181,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	24,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	23,3 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	57,5 %
Luftdruck	p _{Luft}	1025,3 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	17,3 hPa
Öl-Temperatur	T _{öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	60,0 kg