

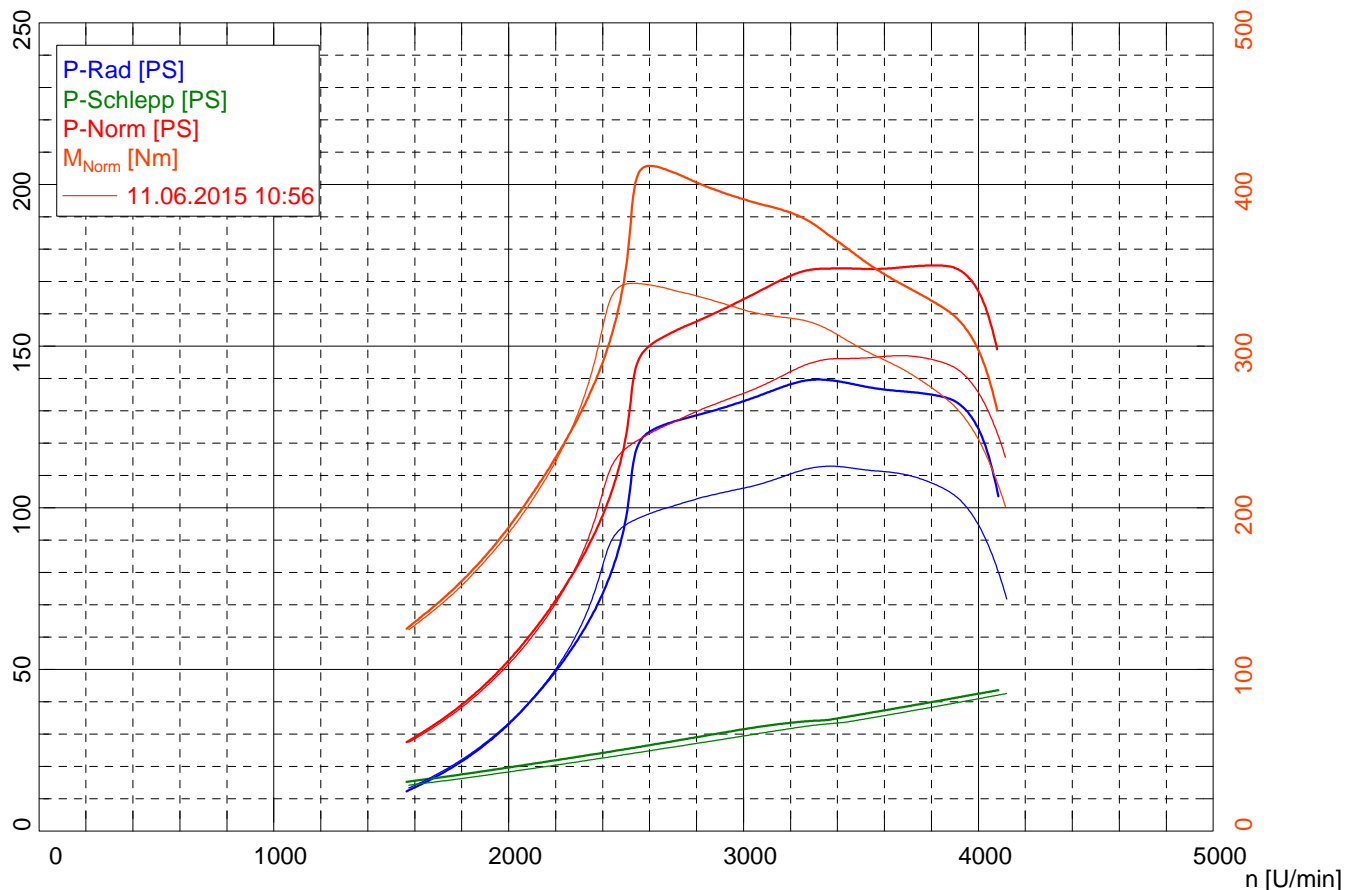
Fahrzeug-Typ: Fiat WOMO 2.3 148PS
 Kennzeichen: Cathargo
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

moa

Meßdatum: 11.06.2015 (11:07)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	174,8 PS / 128,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	174,7 PS / 128,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	134,7 PS / 99,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	40,0 PS / 29,4 kW
Max. Leistung bei		3765 U/min / 113,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	411,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2570 U/min / 77,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4085 U/min / 121,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	21,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	57,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	983,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	14,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	340,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	90,0 kg