

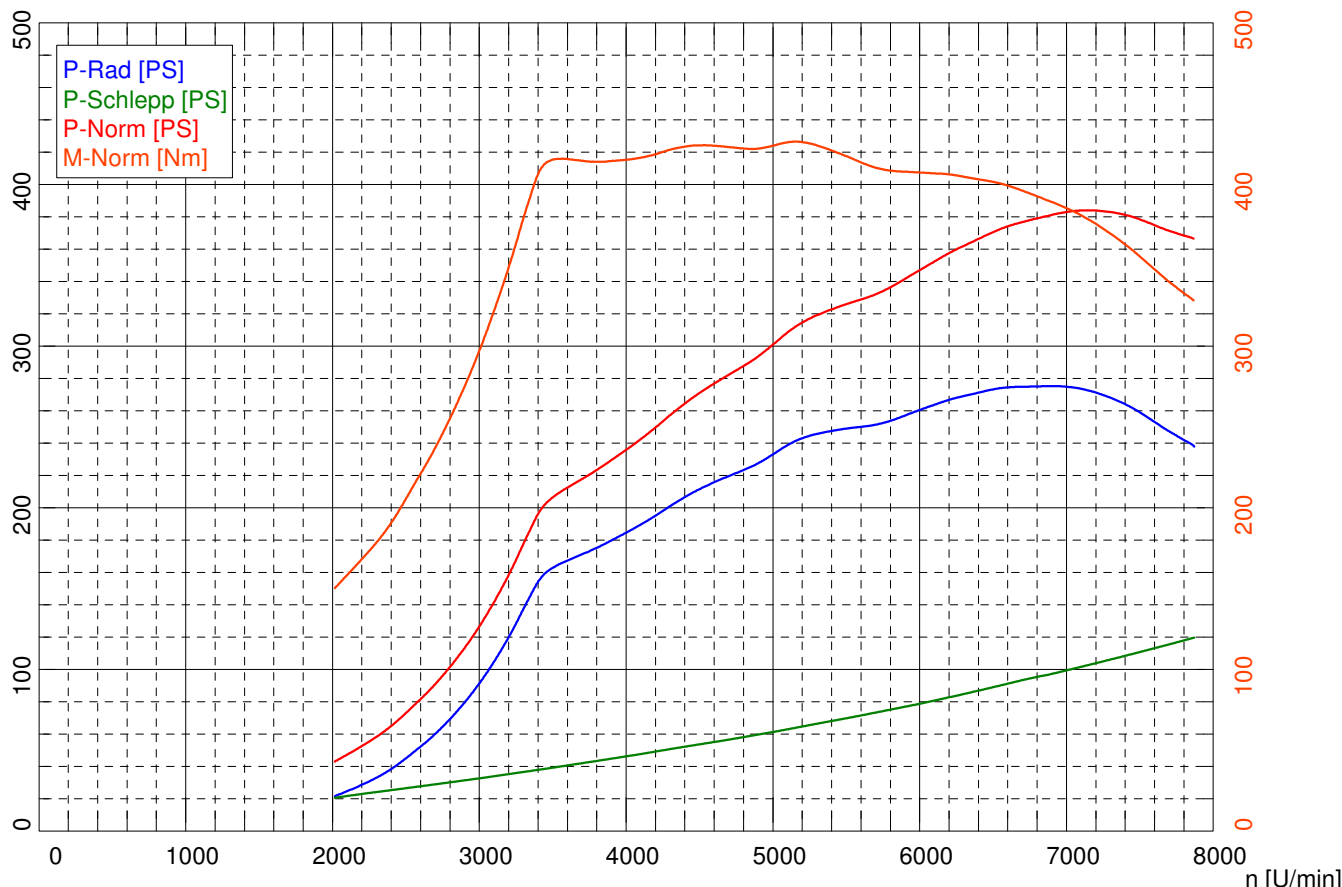
Fahrzeug-Typ: EVO 10 295PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

Remus Endtopf
ohne Vorkat
MAP
ohne Drossel

Meßdatum: 12.11.2009 (17:17)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	383,8 PS / 282,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	374,9 PS / 275,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	272,0 PS / 200,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	102,9 PS / 75,7 kW
Max. Leistung bei		7145 U/min/ 167,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	426,2 Nm
Max. Drehmoment bei		5155 U/min/ 121,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7870 U/min/ 184,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	51,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	986,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	320,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	320,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg