

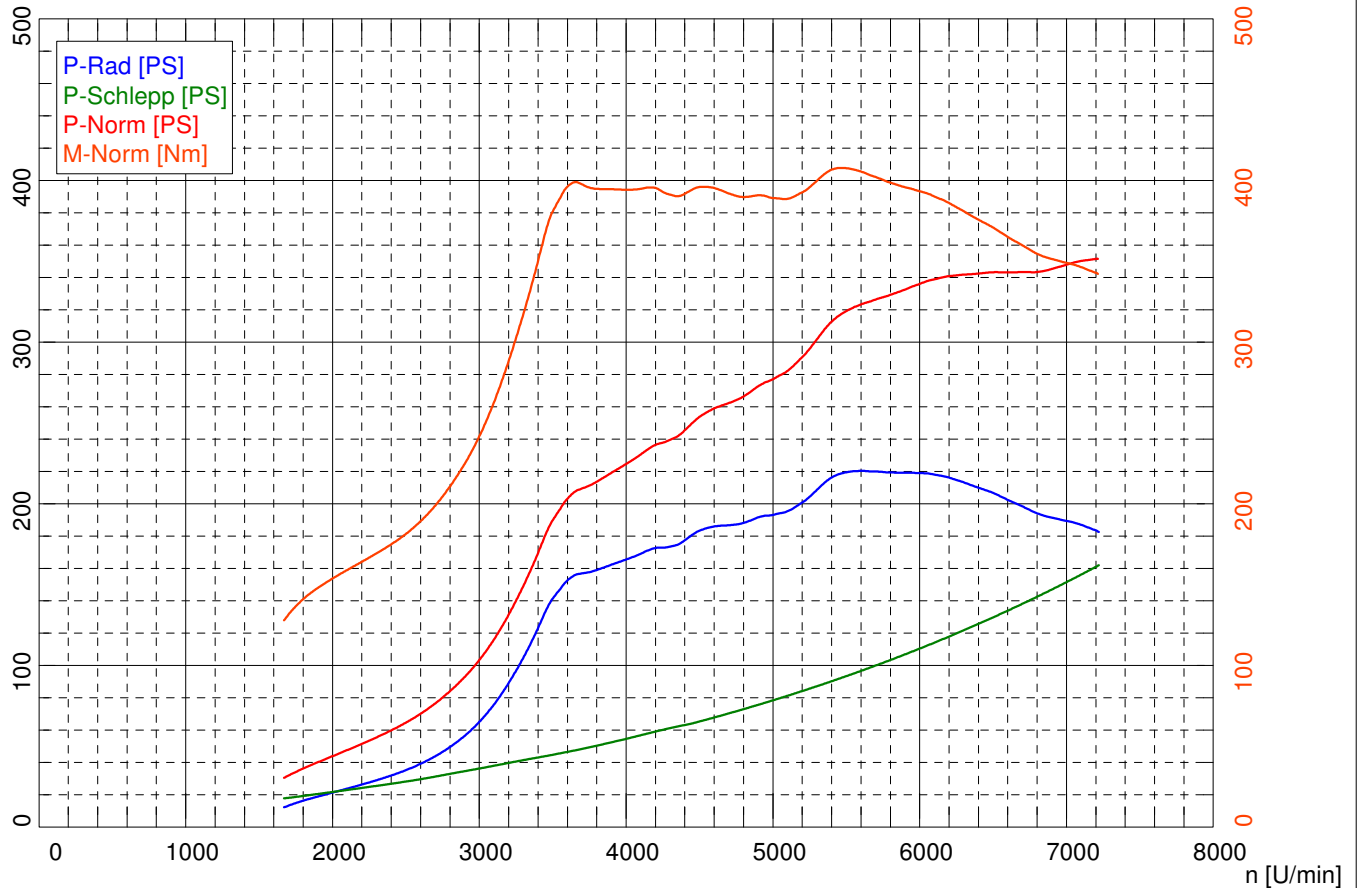
Fahrzeug-Typ: Evo 9  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
Schaltgetriebe  
Allrad-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 30.11.2007 (12:55)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	351,4 PS	/	258,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	344,2 PS	/	253,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	182,9 PS	/	134,5 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	161,4 PS	/	118,7 kW
Max. Leistung bei		7210 U/min/		210,8 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	407,5 Nm		
Max. Drehmoment bei		5465 U/min/		159,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7220 U/min/		211,1 km/h

1) Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	53,7 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	986,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	9,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	66,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

**Rotierende Masse**

$a_{1-VA}$	----, m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	----, m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	----, N	$F_{1-HA}$	----, N
$a_{2-VA}$	----, m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	----, m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	----, N	$F_{2-HA}$	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg