

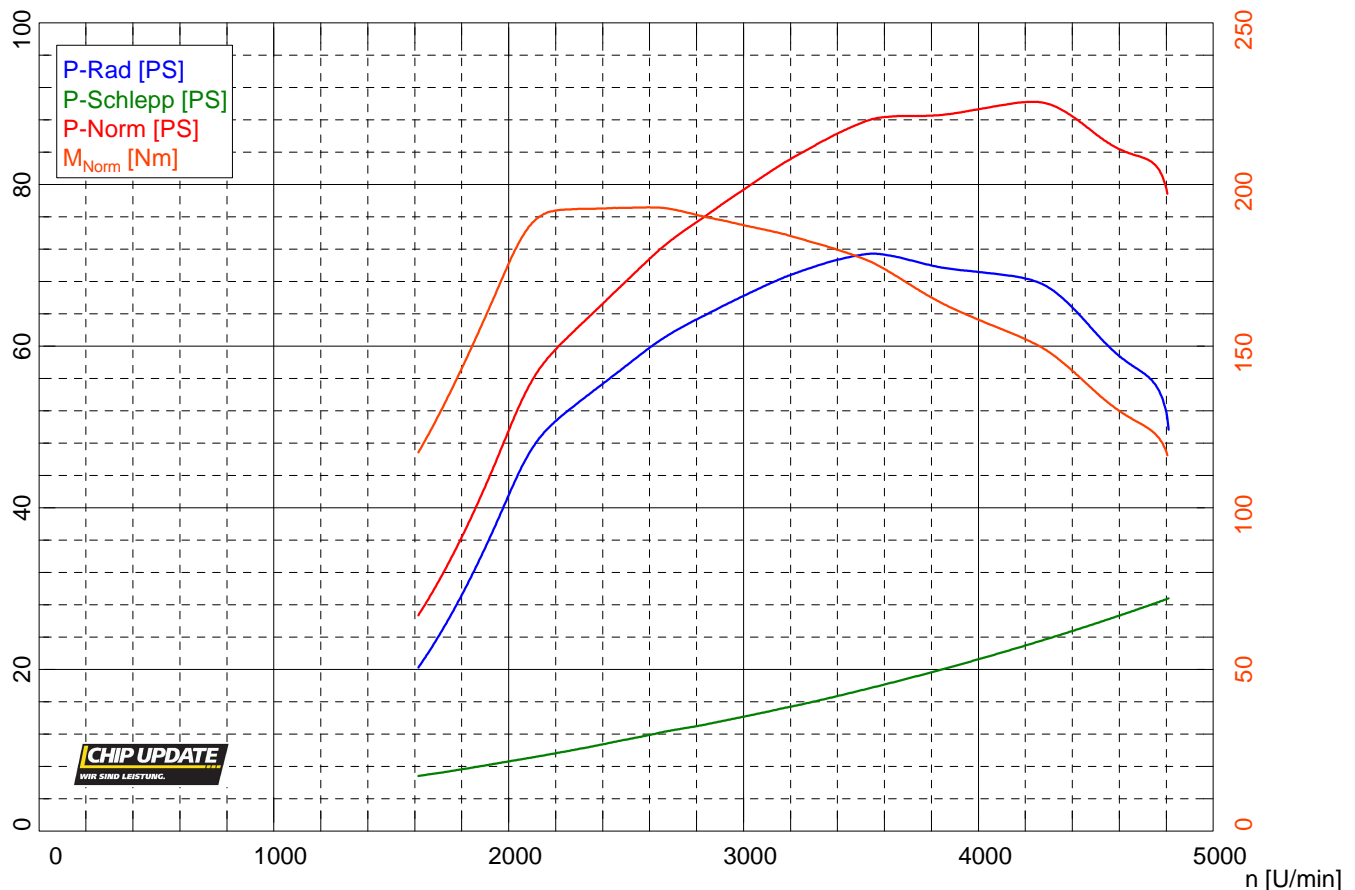
Fahrzeug-Typ: Dacia Sandero 1.5DCI
 Kennzeichen: AM-888HU
 Prüfer: Schaupp

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

m3a
 Wiederholung

Meßdatum: 07.03.2017 (11:26)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	90,2 PS	/	66,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	91,3 PS	/	67,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	68,1 PS	/	50,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	23,2 PS	/	17,0 kW
Max. Leistung bei		4195 U/min/		125,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	192,8 Nm		
Max. Drehmoment bei		2570 U/min /		77,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4810 U/min/		142,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	55,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	964,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg