

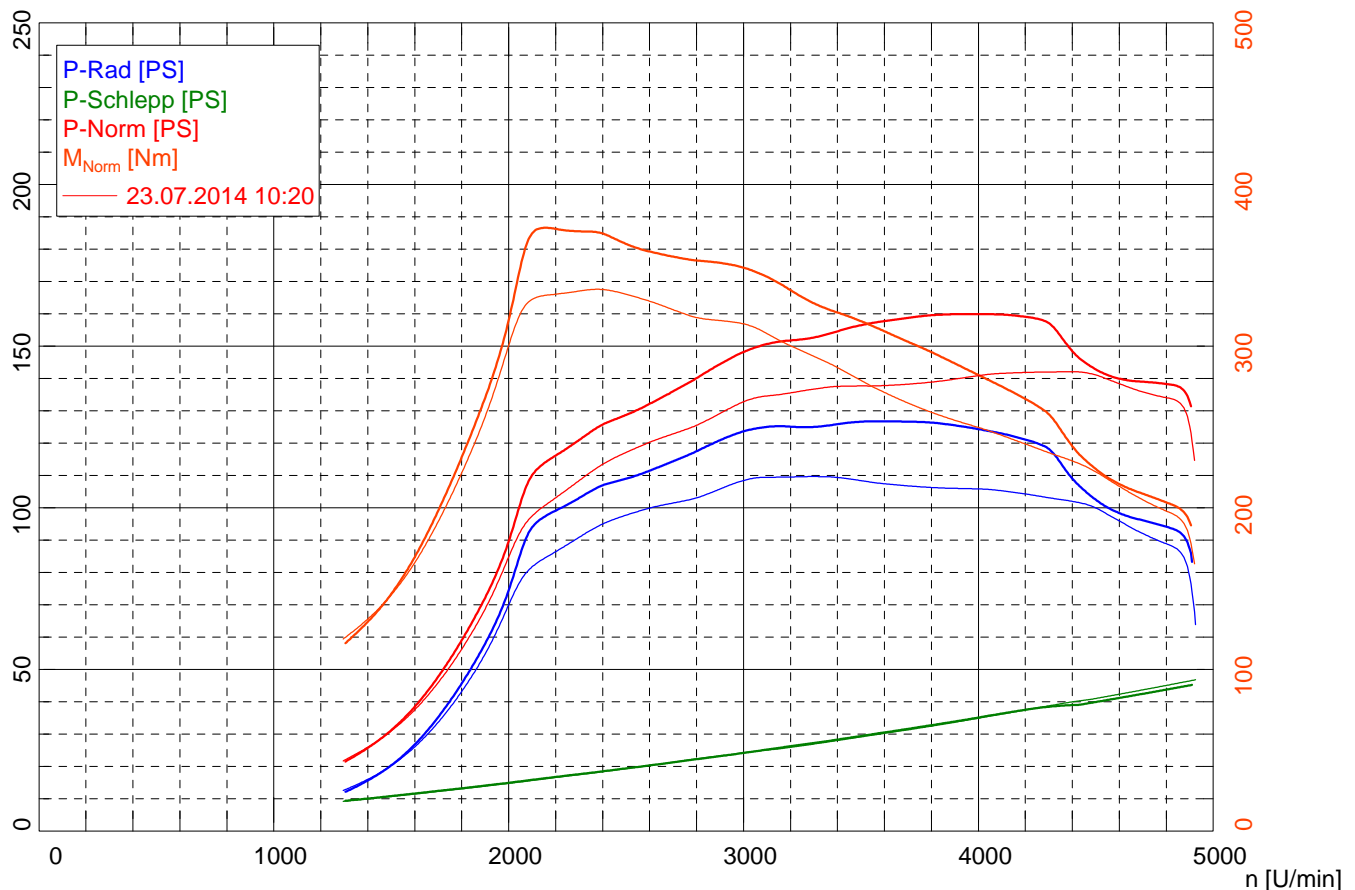
Fahrzeug-Typ: Citroen C5 2.0 136 PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

m2a

Meßdatum: 23.07.2014 (13:02)

Seite 1



### Leistungsdaten

|                             |               |                         |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung <sup>1)</sup> | $P_{Norm}$    | 159,8 PS / 117,5 kW     |
| Motorleistung               | $P_{Mot}$     | 159,3 PS / 117,2 kW     |
| Radleistung                 | $P_{Rad}$     | 124,7 PS / 91,7 kW      |
| Schleppleistung             | $P_{Schlepp}$ | 34,6 PS / 25,4 kW       |
| Max. Leistung bei           |               | 3950 U/min / 143,5 km/h |
| Drehmoment <sup>1)</sup>    | $M_{Norm}$    | 373,0 Nm                |
| Max. Drehmoment bei         |               | 2155 U/min / 78,2 km/h  |
| Max. erreichte Drehzahl     |               | 4910 U/min / 177,9 km/h |

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

|                       |                  |           |
|-----------------------|------------------|-----------|
| Umgebungs-Temperatur  | $T_{Umgebung}$   | 22,2 °C   |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 24,0 °C   |
| Relative Luftfeuchte  | $H_{Luft}$       | 61,2 %    |
| Luftdruck             | $p_{Luft}$       | 984,1 hPa |
| Dampfdruck            | $p_{Dampf}$      | 16,4 hPa  |
| Öl-Temperatur         | $T_{öl}$         | ---,- °C  |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C  |

### Schlupf

|                            |                  |            |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $V_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet        | $n_{unbelastet}$ | --- U/min  |
| Geschwindigkeit Vollast    | $V_{Vollast}$    | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast           | $n_{Vollast}$    | --- U/min  |
| Schlupf                    |                  | ---,- %    |

### Rotierende Masse

|                                |                     |                        |
|--------------------------------|---------------------|------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | $a_1$               | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1  | $F_1$               | ---,- N                |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | $a_2$               | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2  | $F_2$               | ---,- N                |
| Kraft der Rotierenden Masse    | $F_{rot-Gesamt}$    | ---,- N                |
| Rotierende Gesamt-Masse        | $m_{rot-Gesamt}$    | 320,0 kg               |
| Rotierende Prüfstands-Masse    | $m_{rot-Prüfstand}$ | 250,0 kg               |
| Rotierende Fahrzeug-Masse      | $m_{rot-Fahrzeug}$  | 70,0 kg                |