

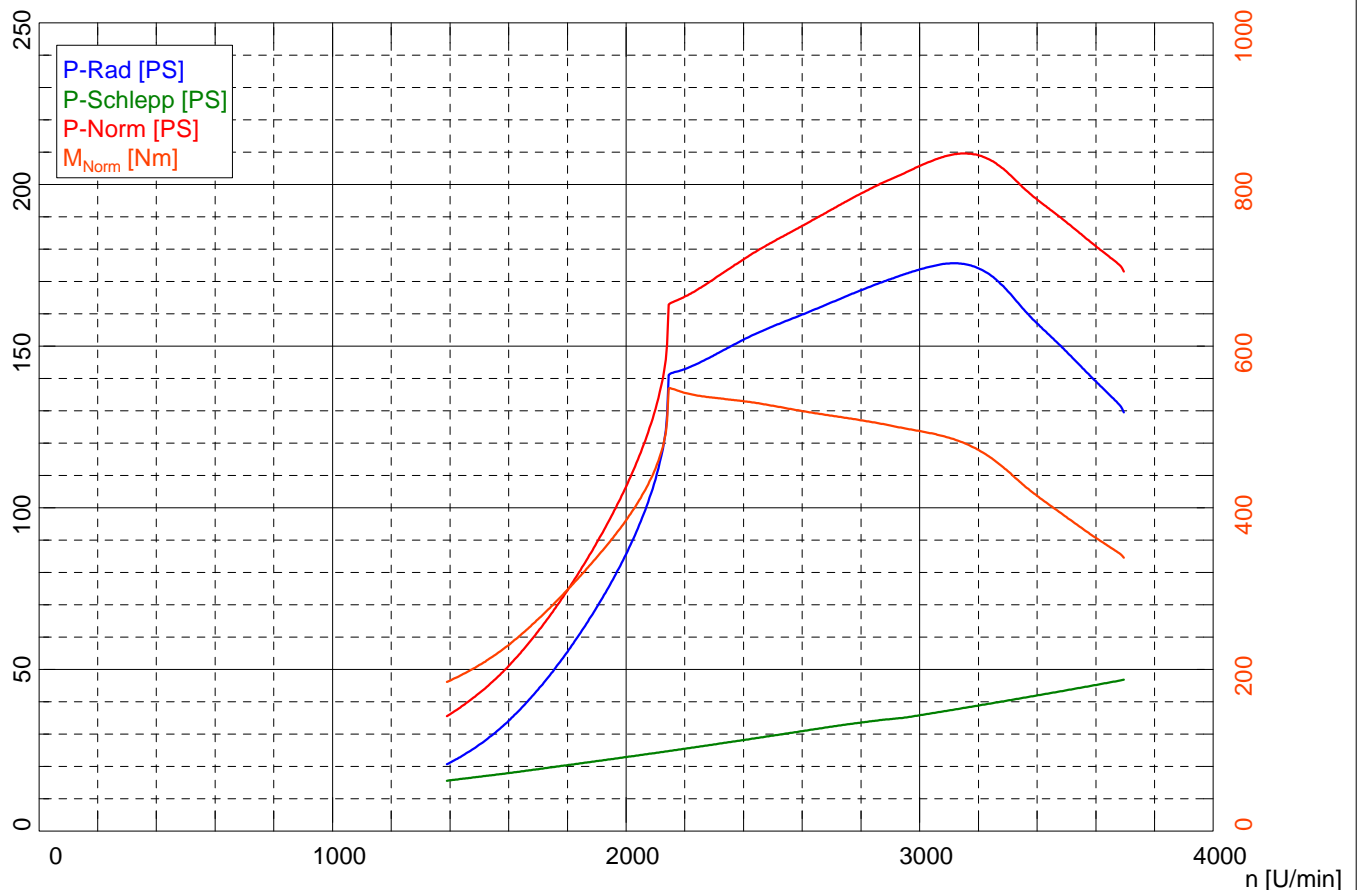
Fahrzeug-Typ: Citroen Jumper 3.0 177PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

moa

Meßdatum: 19.02.2016 (10:25)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	209,5 PS / 154,1 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	213,3 PS / 156,9 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	175,3 PS / 129,0 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	38,0 PS / 27,9 kW
Max. Leistung bei		3070 U/min / 102,2 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	547,6 Nm
Max. Drehmoment bei		2095 U/min / 69,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3695 U/min / 120,1 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	9,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	10,2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	68,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	976,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	8,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0 kg