

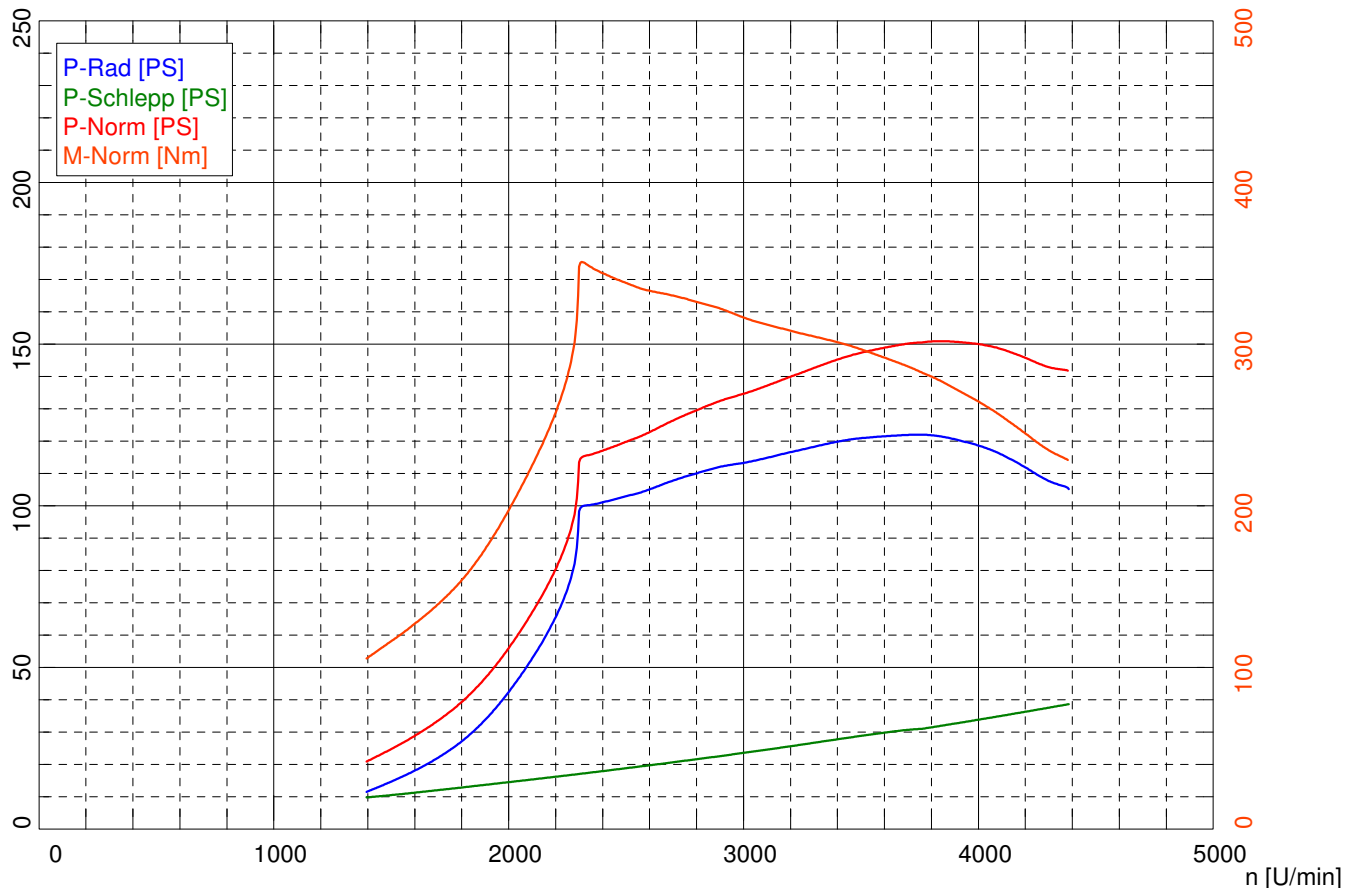
Fahrzeug-Typ: Chevrolet Nubira 2.0 120Ps
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 19.12.2007 (10:23)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	150,8 PS / 110,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	153,2 PS / 112,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	121,4 PS / 89,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	31,8 PS / 23,4 kW
Max. Leistung bei		3825 U/min / 129,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	350,6 Nm
Max. Drehmoment bei		2310 U/min / 78,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4385 U/min / 148,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	44,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	1009,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	15,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg