

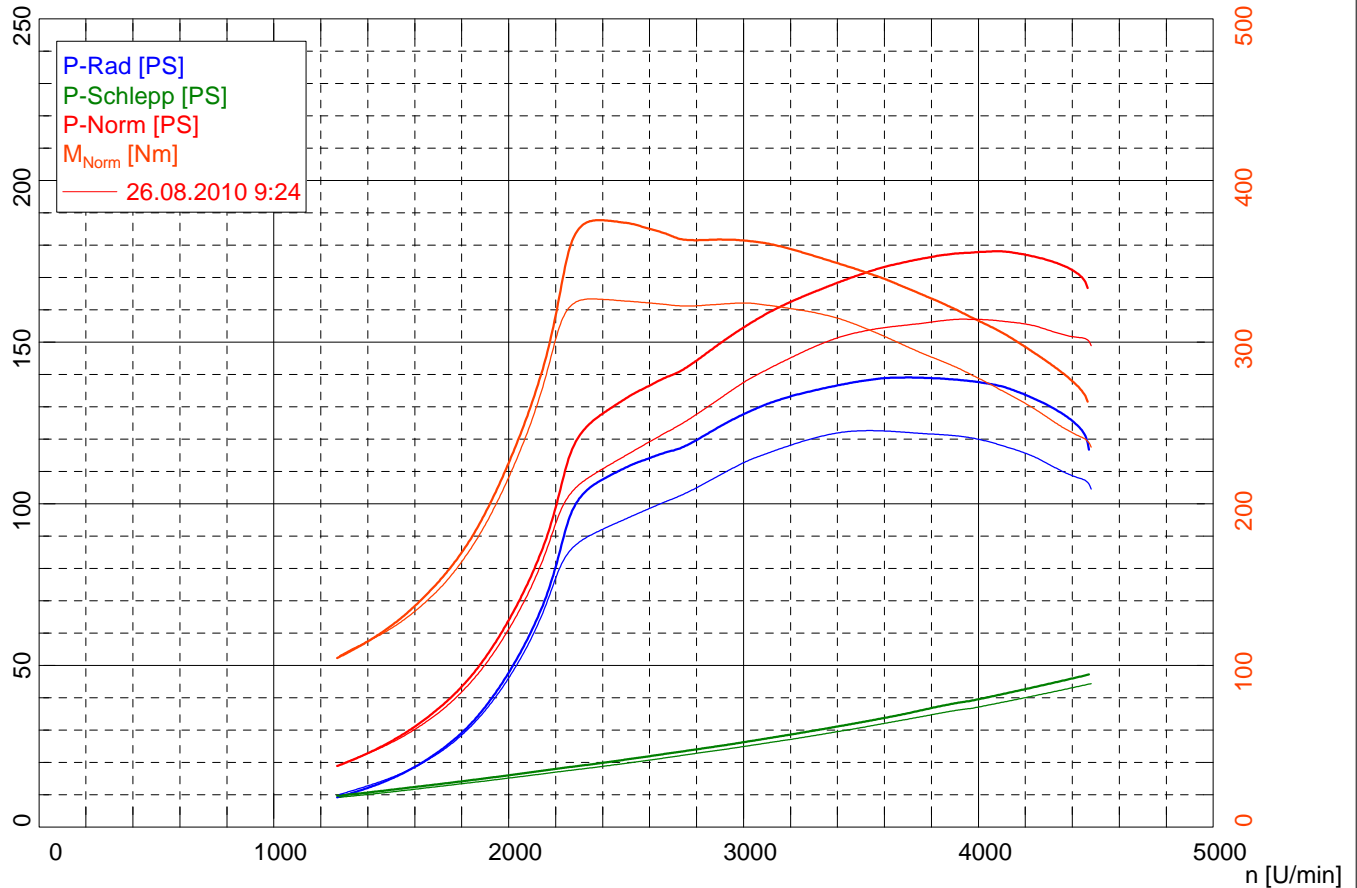
Fahrzeug-Typ: Chevrolet Cruze 2.0CR 150
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Tuning
m3a

Meßdatum: 26.08.2010 (11:42)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	178,0 PS	/	130,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	177,3 PS	/	130,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	136,7 PS	/	100,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	40,6 PS	/	29,9 kW
Max. Leistung bei		4065 U/min/		154,5 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	375,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		2380 U/min /		90,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4470 U/min/		169,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	24,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	55,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	987,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	17,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg