

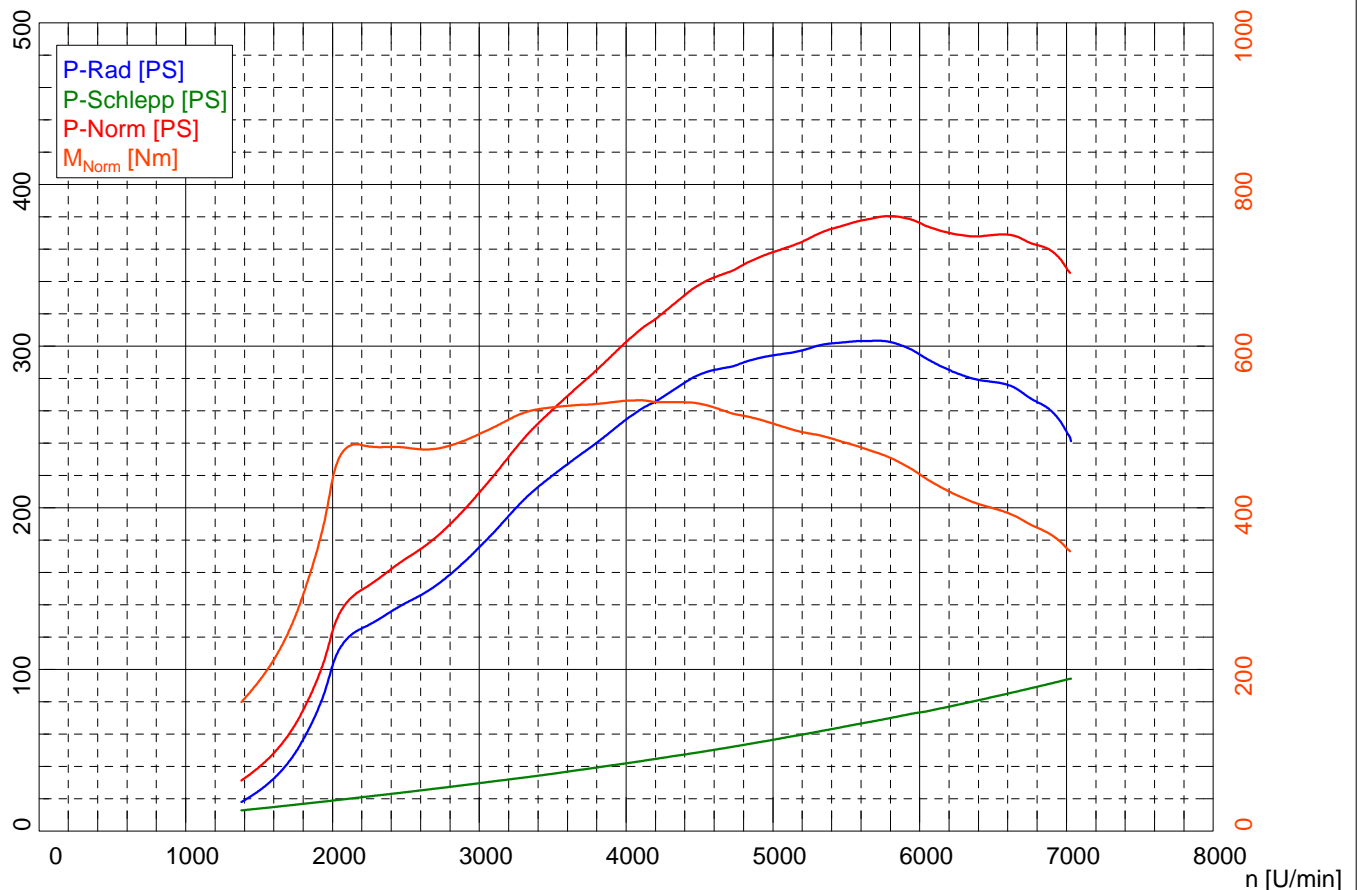
Fahrzeug-Typ: BMW 335i N54T0  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Heck-Antrieb

Downpipe  
 moa

Meßdatum: 10.06.2013 (17:27)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	380,2 PS / 279,6 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	372,2 PS / 273,7 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	302,5 PS / 222,5 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	69,7 PS / 51,2 kW
Max. Leistung bei		5785 U/min/ 188,4 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	532,6 Nm
Max. Drehmoment bei		4090 U/min/ 133,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7030 U/min/ 228,7 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	17,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	19,1 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	88,4 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	980,7 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	17,9 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	----, km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	---- U/min
Schlupf		---, %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a <sub>1</sub>	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F <sub>1</sub>	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a <sub>2</sub>	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F <sub>2</sub>	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	F <sub>rot-Gesamt</sub>	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	m <sub>rot-Gesamt</sub>	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m <sub>rot-Prüfstand</sub>	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m <sub>rot-Fahrzeug</sub>	80,0 kg