

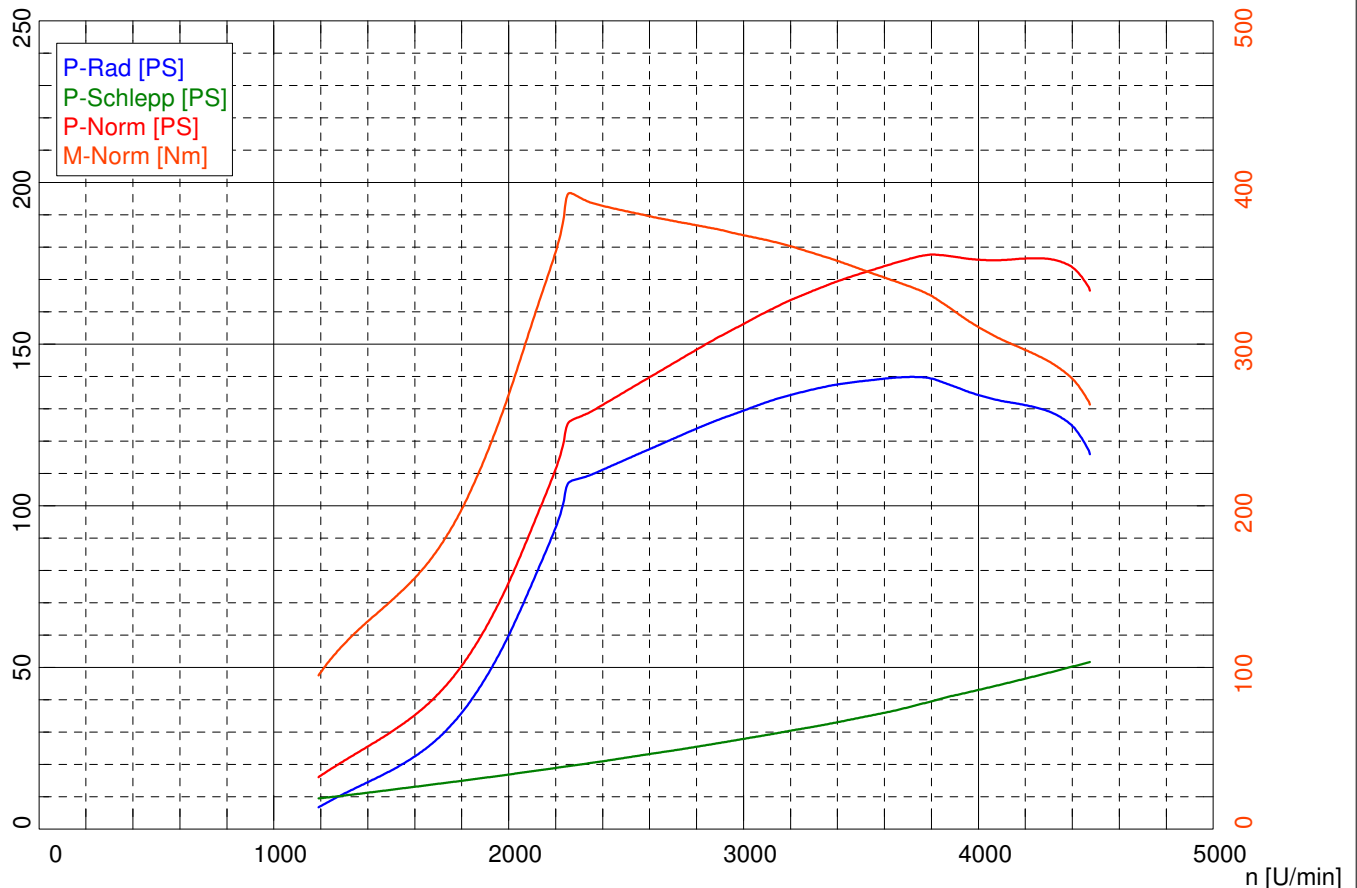
Fahrzeug-Typ: BMW 320D 150PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 22.04.2008 (14:51)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	177,6 PS	/	130,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	178,7 PS	/	131,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	139,2 PS	/	102,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	39,6 PS	/	29,1 kW
Max. Leistung bei		3795 U/min/		153,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	393,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		2255 U/min /		91,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4475 U/min/		180,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	61,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	974,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg