

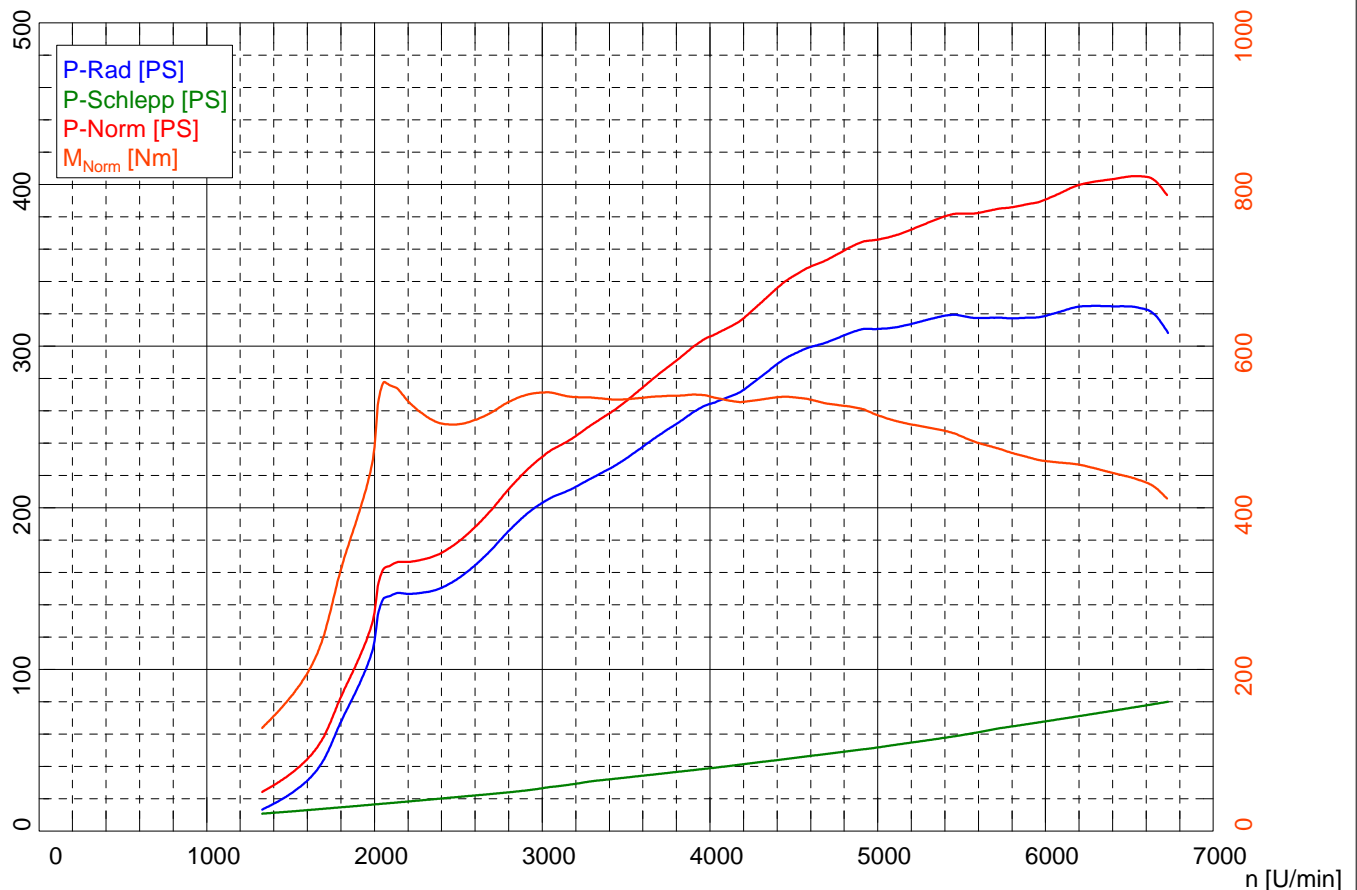
Fahrzeug-Typ: BMW 135i 340PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Heck-Antrieb

Akrapovic, LLK,DP  
 moa

Meßdatum: 08.07.2013 (15:07)

Seite 1



### Leistungsdaten

|                             |                      |                         |
|-----------------------------|----------------------|-------------------------|
| Norm-Leistung <sup>1)</sup> | P <sub>Norm</sub>    | 404,9 PS / 297,8 kW     |
| Motorleistung               | P <sub>Mot</sub>     | 400,5 PS / 294,6 kW     |
| Radleistung                 | P <sub>Rad</sub>     | 323,9 PS / 238,2 kW     |
| Schleppleistung             | P <sub>Schlepp</sub> | 76,6 PS / 56,4 kW       |
| Max. Leistung bei           |                      | 6540 U/min / 217,5 km/h |
| Drehmoment <sup>1)</sup>    | M <sub>Norm</sub>    | 555,2 Nm                |
| Max. Drehmoment bei         |                      | 2055 U/min / 68,4 km/h  |
| Max. erreichte Drehzahl     |                      | 6730 U/min / 223,9 km/h |

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

|                       |                         |           |
|-----------------------|-------------------------|-----------|
| Umgebungs-Temperatur  | T <sub>Umgebung</sub>   | 24,4 °C   |
| Ansaugluft-Temperatur | T <sub>Ansaugluft</sub> | 25,8 °C   |
| Relative Luftfeuchte  | H <sub>Luft</sub>       | 54,2 %    |
| Luftdruck             | p <sub>Luft</sub>       | 998,8 hPa |
| Dampfdruck            | p <sub>Dampf</sub>      | 16,6 hPa  |
| Öl-Temperatur         | T <sub>Öl</sub>         | ----, °C  |
| Kraftstoff-Temperatur | T <sub>Kraftstoff</sub> | ----, °C  |

### Schlupf

|                            |                         |            |
|----------------------------|-------------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | V <sub>unbelastet</sub> | ----, km/h |
| Drehzahl unbelastet        | n <sub>unbelastet</sub> | ---- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast    | V <sub>Vollast</sub>    | ----, km/h |
| Drehzahl Vollast           | n <sub>Vollast</sub>    | ---- U/min |
| Schlupf                    |                         | ---, %     |

### Rotierende Masse

|                                |                            |                       |
|--------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | a <sub>1</sub>             | ---, m/s <sup>2</sup> |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1  | F <sub>1</sub>             | ----, N               |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | a <sub>2</sub>             | ---, m/s <sup>2</sup> |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2  | F <sub>2</sub>             | ----, N               |
| Kraft der Rotierenden Masse    | F <sub>rot-Gesamt</sub>    | ----, N               |
| Rotierende Gesamt-Masse        | m <sub>rot-Gesamt</sub>    | 320,0 kg              |
| Rotierende Prüfstands-Masse    | m <sub>rot-Prüfstand</sub> | 250,0 kg              |
| Rotierende Fahrzeug-Masse      | m <sub>rot-Fahrzeug</sub>  | 70,0 kg               |