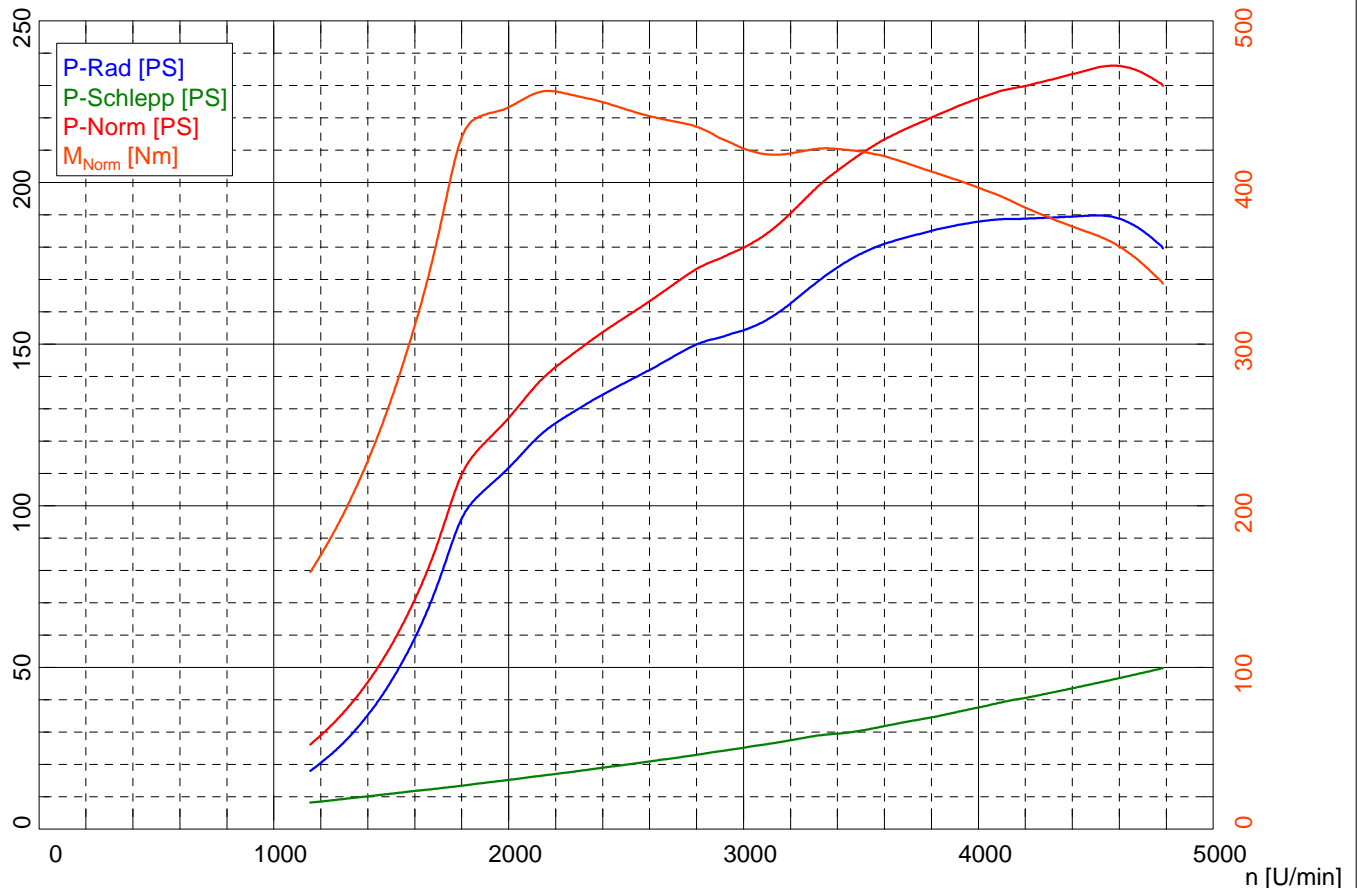


Fahrzeug-Typ: BMW 123D  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Heck-Antrieb

Meßdatum: 24.07.2009 (15:29)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	236,0 PS	/	173,6 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	235,4 PS	/	173,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	189,2 PS	/	139,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	46,3 PS	/	34,0 kW
Max. Leistung bei		4575 U/min/		195,3 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	456,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		2170 U/min /		92,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4785 U/min/		204,3 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	28,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	28,9 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	51,0 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1026,6 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	20,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg