

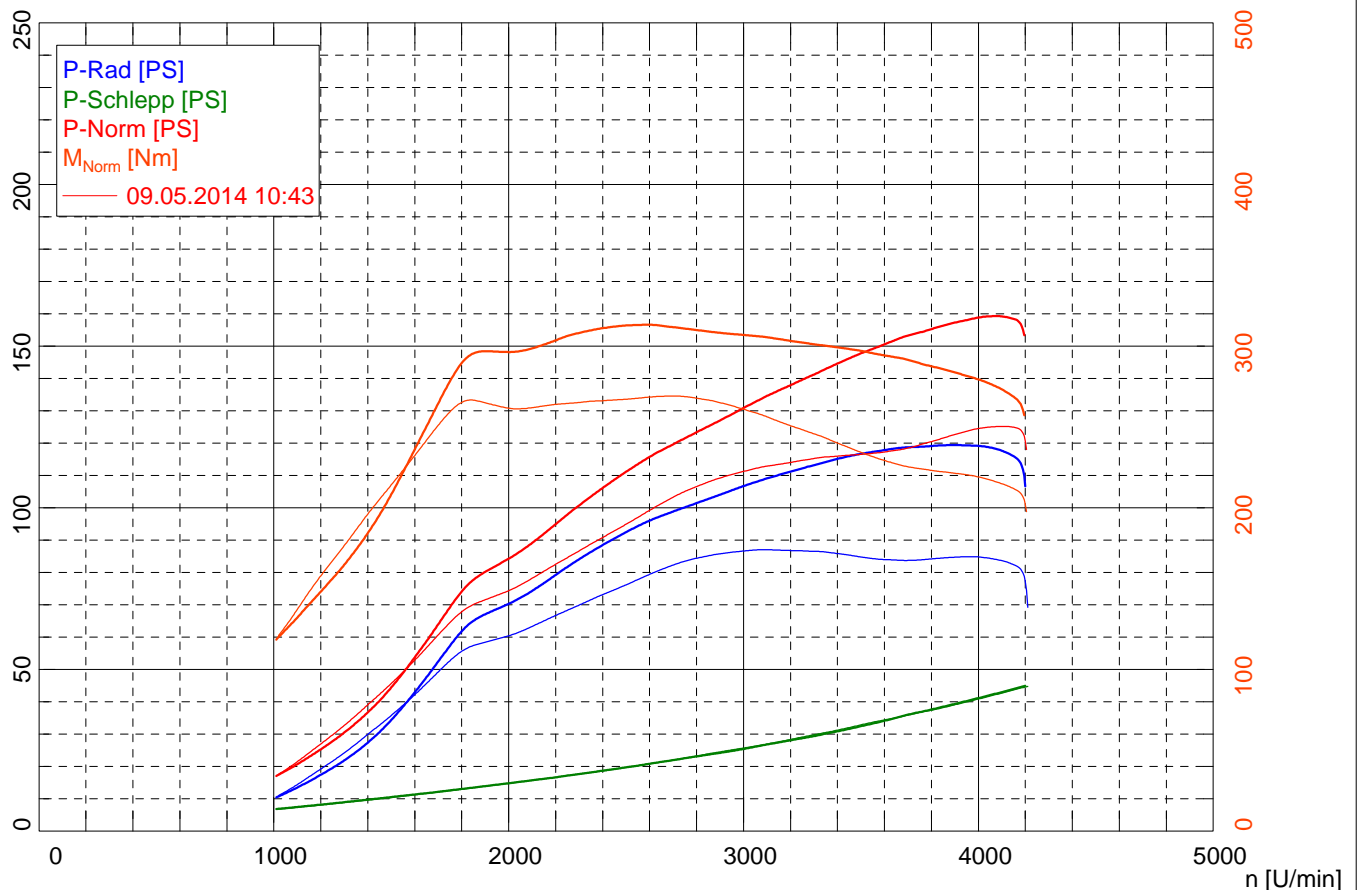
Fahrzeug-Typ: BMW 116D 116PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 09.05.2014 (11:12)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	159,2 PS / 117,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	160,6 PS / 118,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	118,0 PS / 86,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	42,5 PS / 31,3 kW
Max. Leistung bei		4075 U/min/ 195,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	313,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2590 U/min/ 123,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4200 U/min/ 200,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	54,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	989,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg