

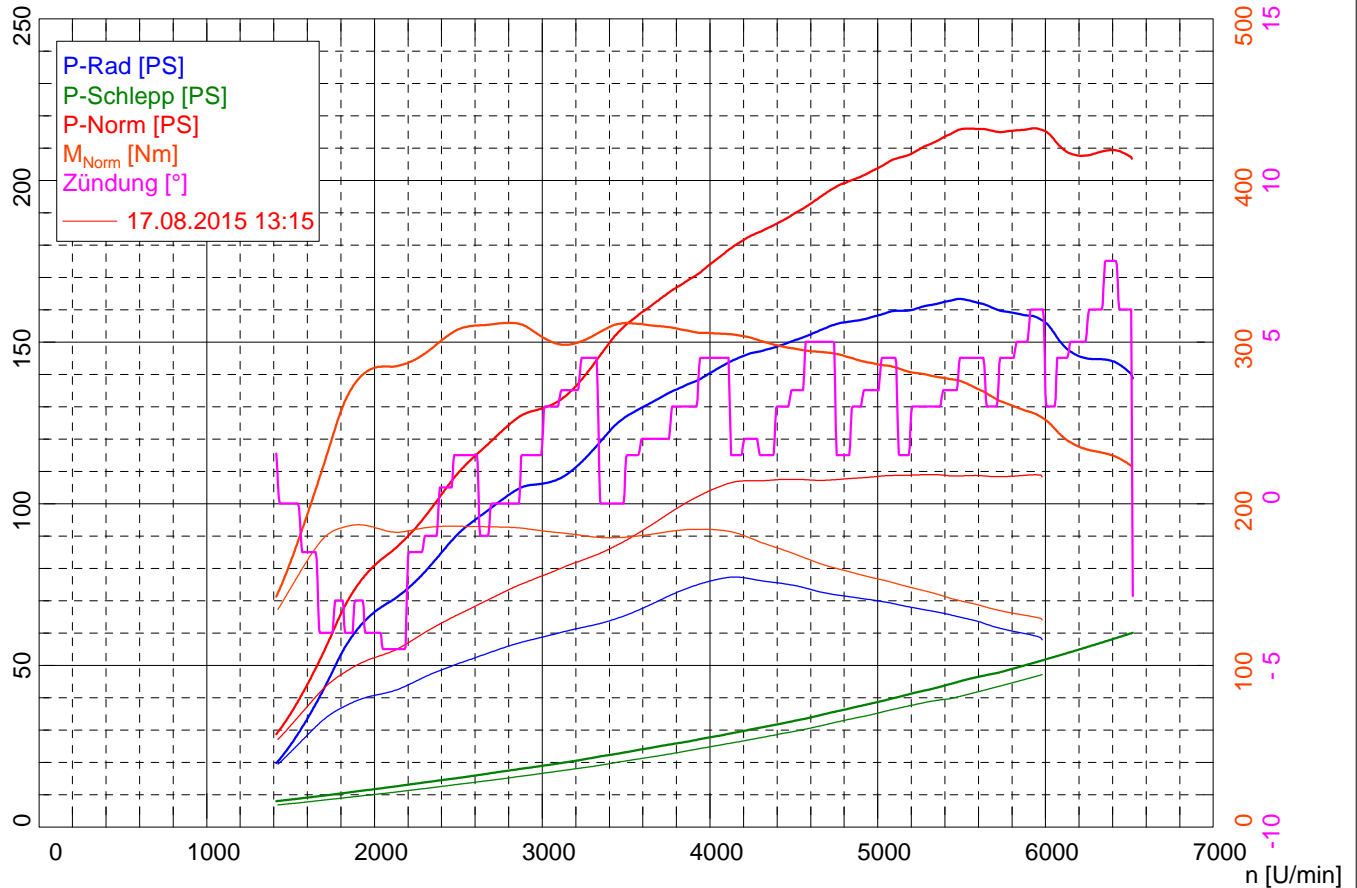
Fahrzeug-Typ: BMW 114i F21 102 PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Heck-Antrieb

BC  
 mit Zündung

Meßdatum: 17.08.2015 (16:44)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	216,0 PS / 158,9 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	208,7 PS / 153,5 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	157,8 PS / 116,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	50,9 PS / 37,4 kW
Max. Leistung bei		5935 U/min / 202,7 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	311,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2805 U/min / 95,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6520 U/min / 222,7 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,1 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	67,9 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	973,8 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	16,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	----,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg