

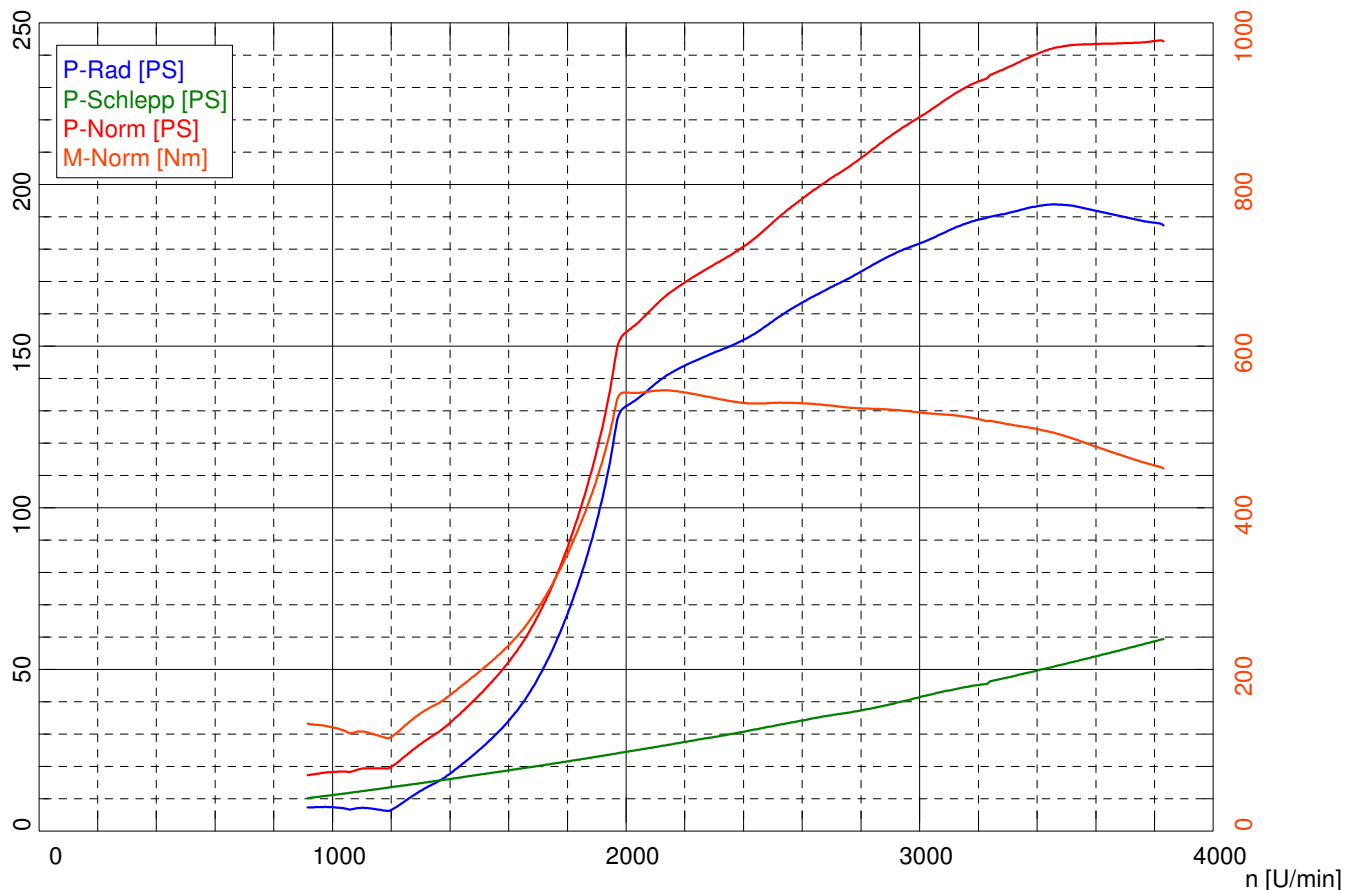
Fahrzeug-Typ: BMW 530D 218 PS E61  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Automatik-Getriebe  
Heck-Antrieb

M3a

Meßdatum: 02.06.2009 (16:53)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	244,4 PS / 179,8 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	246,9 PS / 181,6 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	187,8 PS / 138,1 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	59,1 PS / 43,5 kW
Max. Leistung bei		3820 U/min/ 205,4 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	544,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2135 U/min/ 114,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3830 U/min/ 206,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$ ,  $P_{VA} = 0,00 \text{ PS}$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	18,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	21,1 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	60,0 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1022,3 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	12,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg