

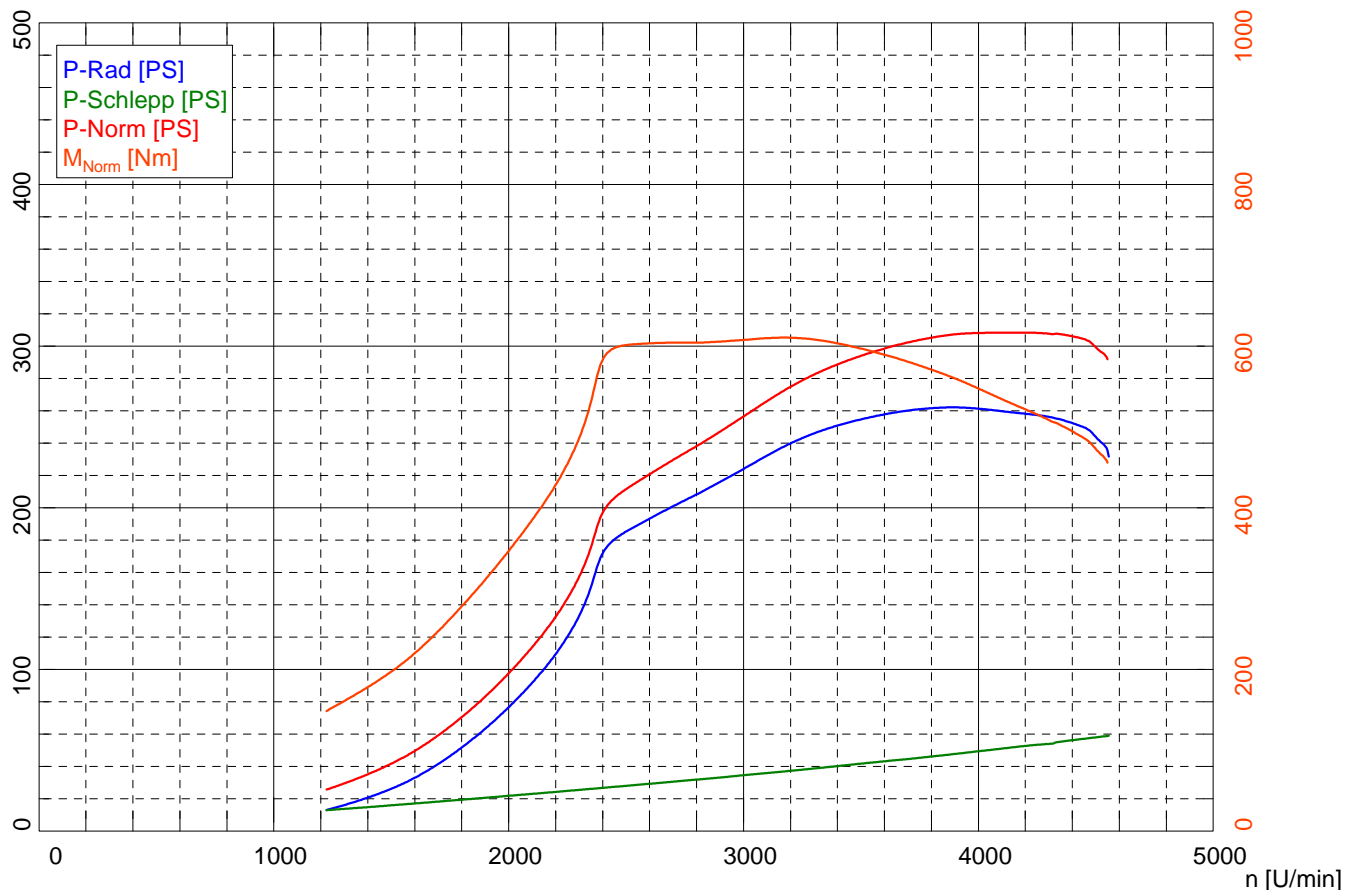
Fahrzeug-Typ: BMW 330D 258PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Automatik-Getriebe
 Heck-Antrieb

m3a

Meßdatum: 15.10.2015 (12:07)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	308,1 PS / 226,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	310,5 PS / 228,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	258,0 PS / 189,7 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	52,6 PS / 38,7 kW
Max. Leistung bei		4155 U/min/ 155,0 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	610,1 Nm
Max. Drehmoment bei		3150 U/min/ 117,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4555 U/min/ 168,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$, $P_{VA} = 0,00 \text{ PS}$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	69,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	971,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	340,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	90,0 kg