

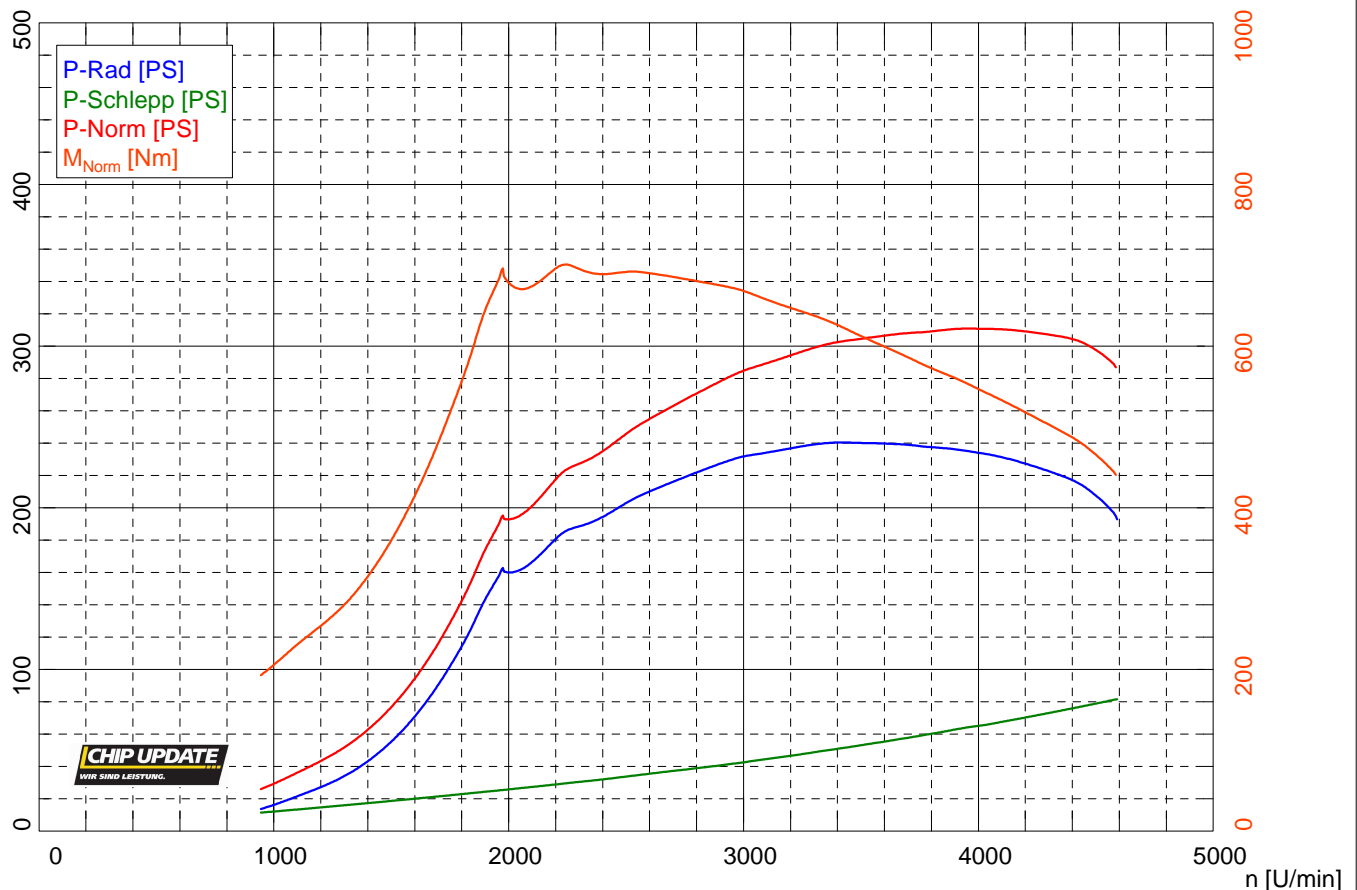
Fahrzeug-Typ: BMW 330D E90 231PS  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Heck-Antrieb

m2a  
DP

Meßdatum: 14.09.2017 (14:00)

Seite 1



### Leistungsdaten

|                             |               |             |            |          |
|-----------------------------|---------------|-------------|------------|----------|
| Norm-Leistung <sup>1)</sup> | $P_{Norm}$    | 310,7 PS    | /          | 228,5 kW |
| Motorleistung               | $P_{Mot}$     | 299,0 PS    | /          | 219,9 kW |
| Radleistung                 | $P_{Rad}$     | 234,8 PS    | /          | 172,7 kW |
| Schleppeistung              | $P_{Schlepp}$ | 64,2 PS     | /          | 47,2 kW  |
| Max. Leistung bei           |               | 3955 U/min/ | 200,5 km/h |          |
| Drehmoment <sup>1)</sup>    | $M_{Norm}$    | 700,5 Nm    |            |          |
| Max. Drehmoment bei         |               | 2245 U/min/ | 113,7 km/h |          |
| Max. erreichte Drehzahl     |               | 4590 U/min/ | 232,5 km/h |          |

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

|                       |                  |           |
|-----------------------|------------------|-----------|
| Umgebungs-Temperatur  | $T_{Umgebung}$   | 22,4 °C   |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 20,8 °C   |
| Relative Luftfeuchte  | $H_{Luft}$       | 56,5 %    |
| Luftdruck             | $p_{Luft}$       | 957,0 hPa |
| Dampfdruck            | $p_{Dampf}$      | 15,3 hPa  |
| Öl-Temperatur         | $T_{öl}$         | ---,- °C  |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C  |

### Schlupf

|                            |                  |            |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet        | $n_{unbelastet}$ | --- U/min  |
| Geschwindigkeit Vollast    | $v_{Vollast}$    | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast           | $n_{Vollast}$    | --- U/min  |
| Schlupf                    |                  | ---,- %    |

### Rotierende Masse

|                                |                     |                        |
|--------------------------------|---------------------|------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | $a_1$               | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1  | $F_1$               | ---,- N                |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | $a_2$               | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2  | $F_2$               | ---,- N                |
| Kraft der Rotierenden Masse    | $F_{rot-Gesamt}$    | ---,- N                |
| Rotierende Gesamt-Masse        | $m_{rot-Gesamt}$    | 330,0 kg               |
| Rotierende Prüfstands-Masse    | $m_{rot-Prüfstand}$ | 250,0 kg               |
| Rotierende Fahrzeug-Masse      | $m_{rot-Fahrzeug}$  | 80,0 kg                |