

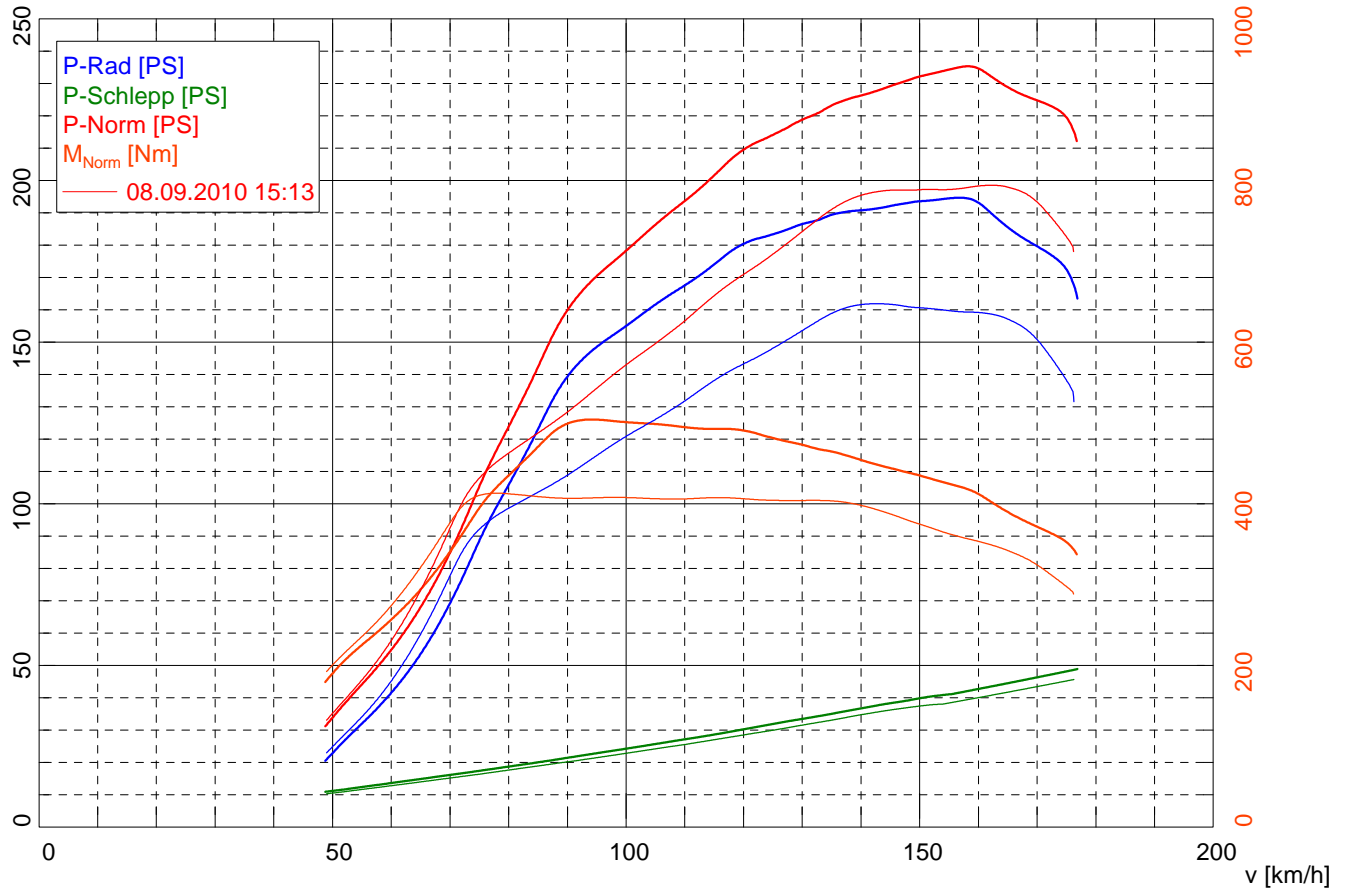
Fahrzeug-Typ: BMW 325D 197 PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Tuning + ori im Hintergrund

Meßdatum: 08.09.2010 (16:43)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	235,2 PS	/	173,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	236,4 PS	/	173,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	194,3 PS	/	142,9 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	42,1 PS	/	30,9 kW
Max. Leistung bei		158,4 km/h	/	3965 U/min
Drehmoment 1)	M_{Norm}	504,0 Nm		
Max. Drehmoment bei		94,5 km/h	/	2365 U/min
Max. erreichte Geschwindigkeit		176,9 km/h	/	4425 U/min

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	18,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	68,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	976,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	----, U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	----, U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg