

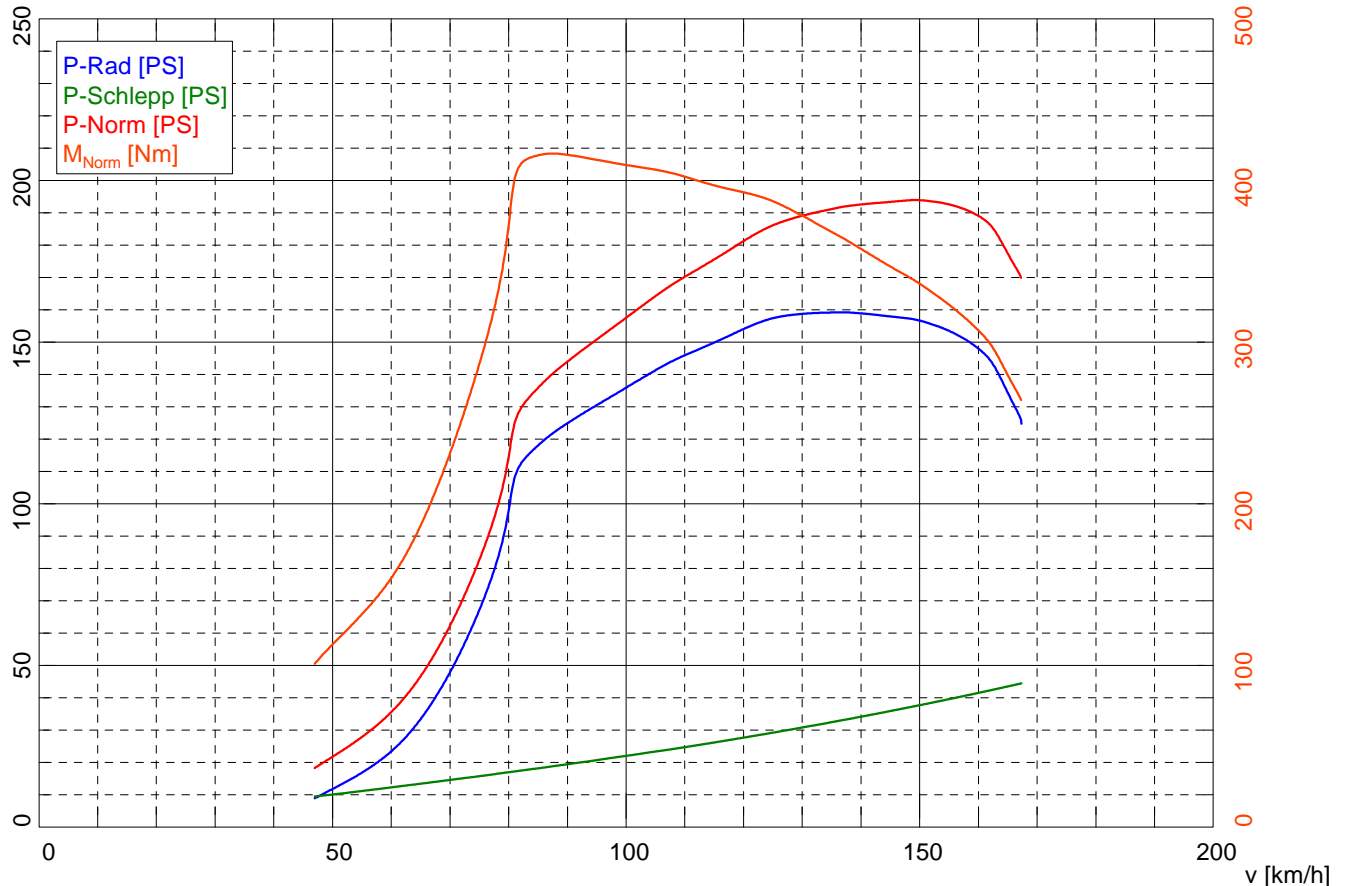
Fahrzeug-Typ: BMW 120D 177Ps  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Heck-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 14.06.2011 (14:17)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	193,8 PS / 142,5 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	194,2 PS / 142,9 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	156,9 PS / 115,4 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	37,3 PS / 27,5 kW
Max. Leistung bei		149,1 km/h / 4035 U/min
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	416,5 Nm
Max. Drehmoment bei		87,3 km/h / 2365 U/min
Max. erreichte Geschwindigkeit		167,3 km/h / 4525 U/min

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	22,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	21,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	59,6 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	992,3 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	15,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg