

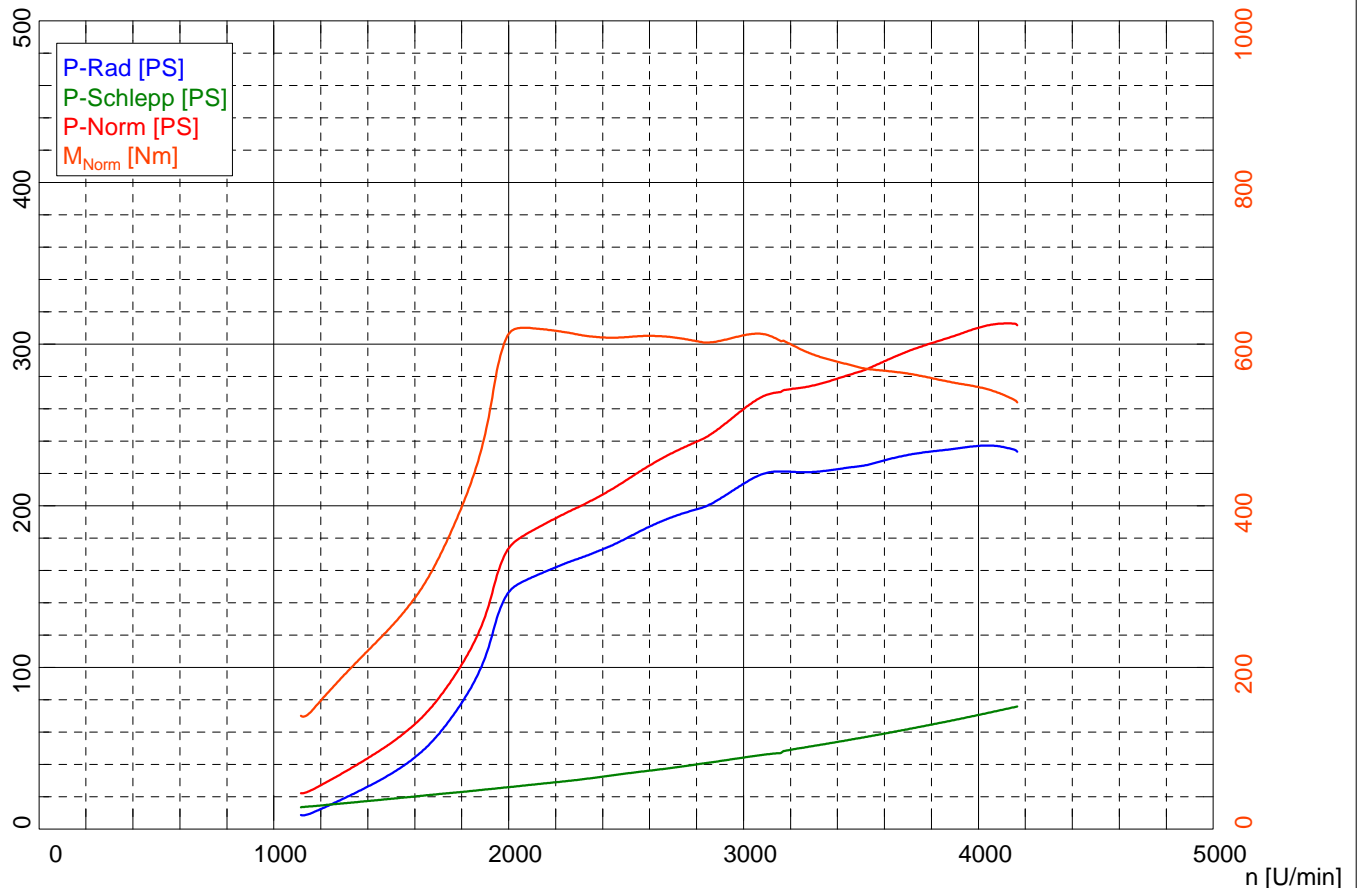
Fahrzeug-Typ: BMW 535D 286PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Automatik-Getriebe
 Heck-Antrieb

moa

Meßdatum: 14.07.2015 (16:35)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	312,6 PS / 229,9 kW
Motorleistung	P _{Mot}	309,9 PS / 228,0 kW
Radleistung	P _{Rad}	235,5 PS / 173,2 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	74,5 PS / 54,8 kW
Max. Leistung bei		4115 U/min/ 220,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	619,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2060 U/min/ 110,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4165 U/min/ 223,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %, P_{vA} = 0,00 PS

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	23,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	26,5 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	70,1 %
Luftdruck	p _{Luft}	981,1 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	20,2 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----, km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	80,0 kg