

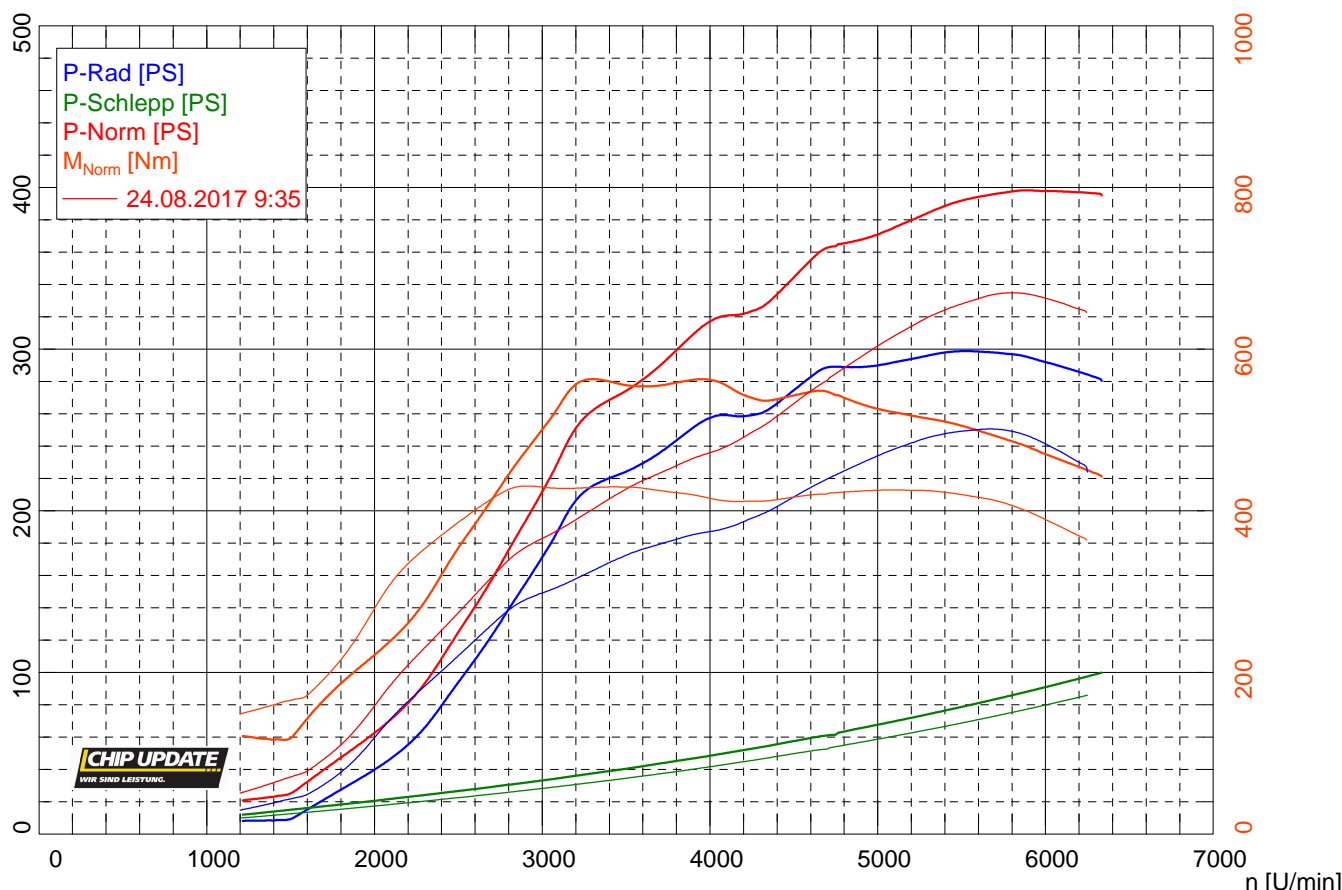
Fahrzeug-Typ: BMW 335i 302PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Automatik-Getriebe
 Heck-Antrieb

DP, LLK moa

Meßdatum: 24.08.2017 (11:57)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	398,0 PS / 292,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	383,0 PS / 281,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	295,4 PS / 217,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	87,6 PS / 64,5 kW
Max. Leistung bei		5825 U/min/ 234,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	562,6 Nm
Max. Drehmoment bei		3280 U/min/ 132,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6335 U/min/ 253,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$, $P_{VA} = 0,00 \text{ PS}$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	69,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	972,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---,- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---,- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	340,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	90,0 kg