

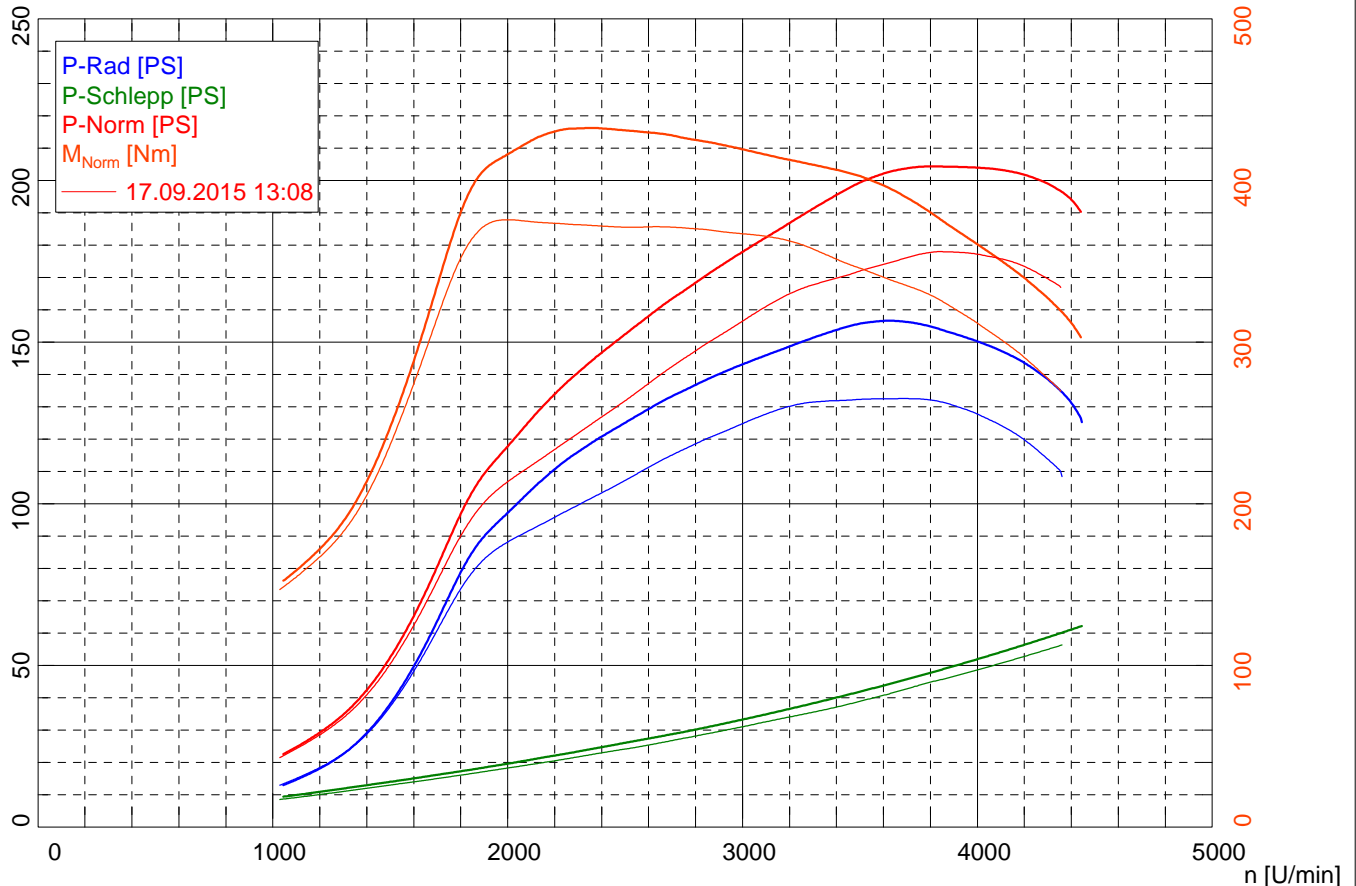
Fahrzeug-Typ: BMW 320D 2.0 184PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Heck-Antrieb

moa

Meßdatum: 17.09.2015 (14:13)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	204,3 PS / 150,2 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	202,4 PS / 148,9 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	154,3 PS / 113,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	48,1 PS / 35,4 kW
Max. Leistung bei		3800 U/min/ 178,5 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	432,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2340 U/min/ 110,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4445 U/min/ 207,8 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	25,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,9 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	54,6 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	965,1 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	17,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0 kg