

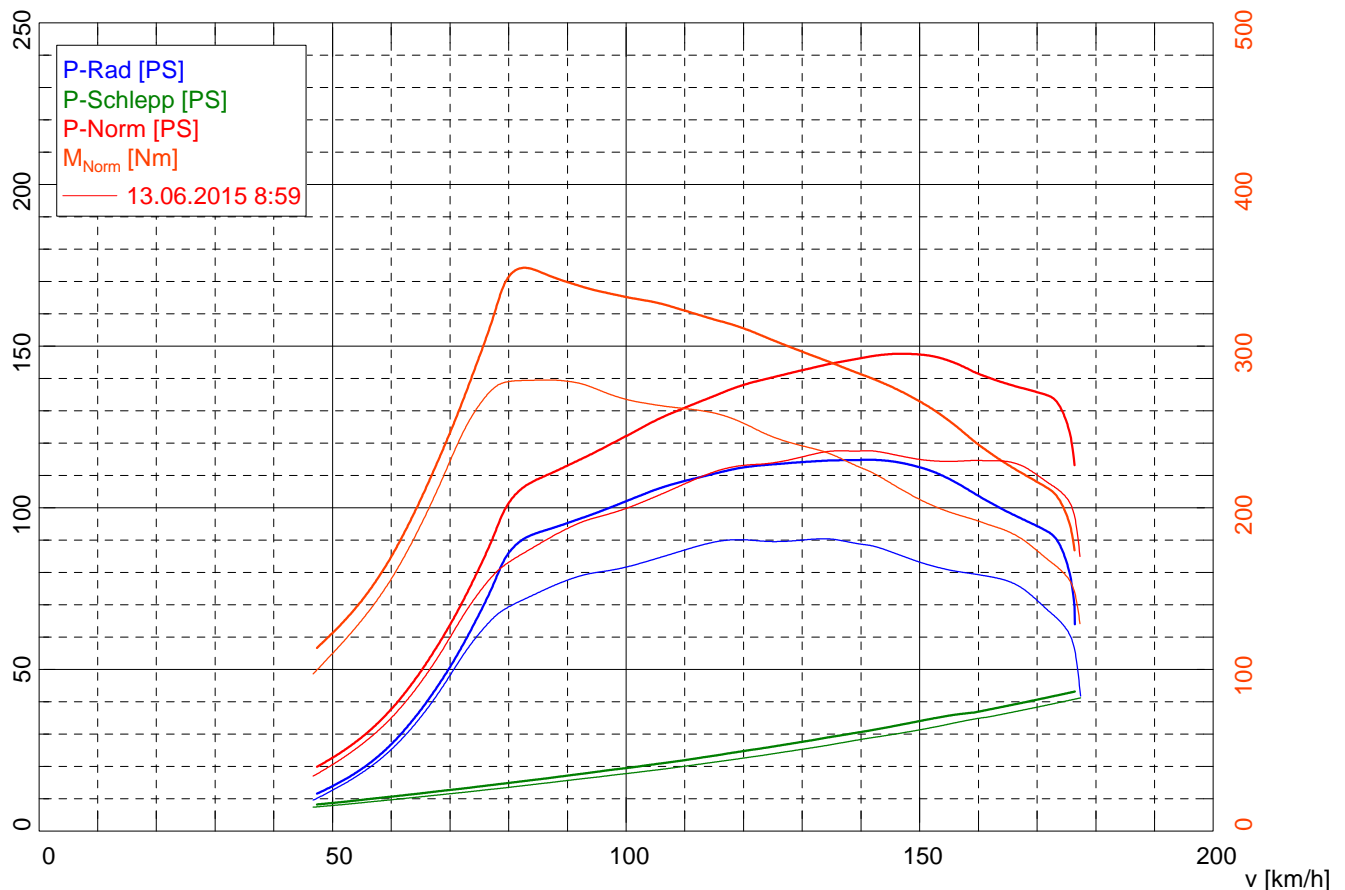
Fahrzeug-Typ: BMW 318D 116
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

mog

Meßdatum: 13.06.2015 (9:45)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	147,6 PS	/	108,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	146,7 PS	/	107,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	113,8 PS	/	83,7 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	32,9 PS	/	24,2 kW
Max. Leistung bei		146,9 km/h	/	3820 U/min
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	348,2 Nm		
Max. Drehmoment bei		82,7 km/h	/	2150 U/min
Max. erreichte Geschwindigkeit		176,5 km/h	/	4680 U/min

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	57,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	975,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	----, U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	----, U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0 kg