

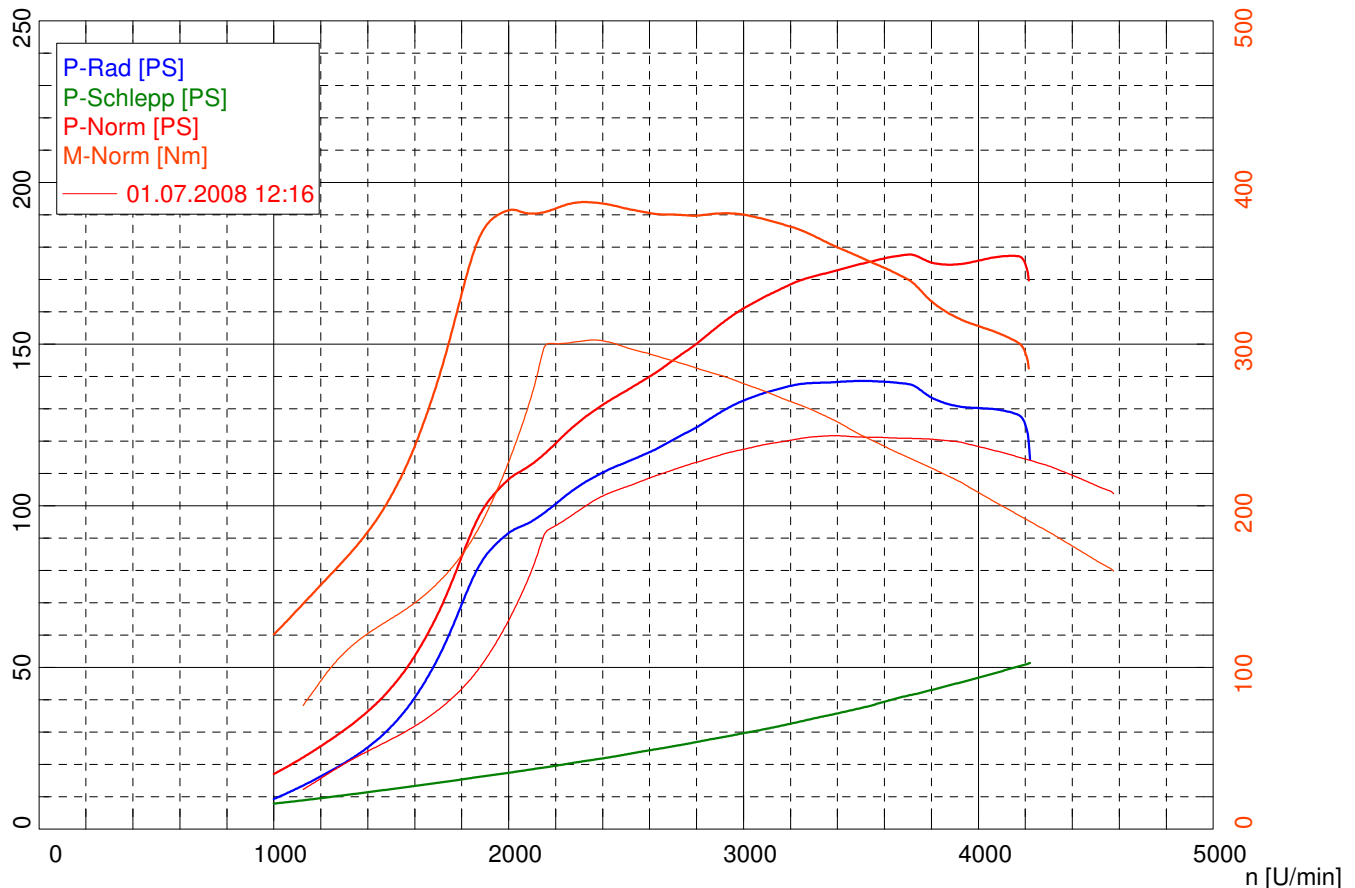
Fahrzeug-Typ: BMW 118D 143PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

m3a

Meßdatum: 03.11.2009 (17:49)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	177,6 PS / 130,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	178,8 PS / 131,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	137,4 PS / 101,1 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	41,4 PS / 30,5 kW
Max. Leistung bei		3690 U/min/ 178,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	387,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2310 U/min/ 111,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4220 U/min/ 202,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	65,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	974,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg