

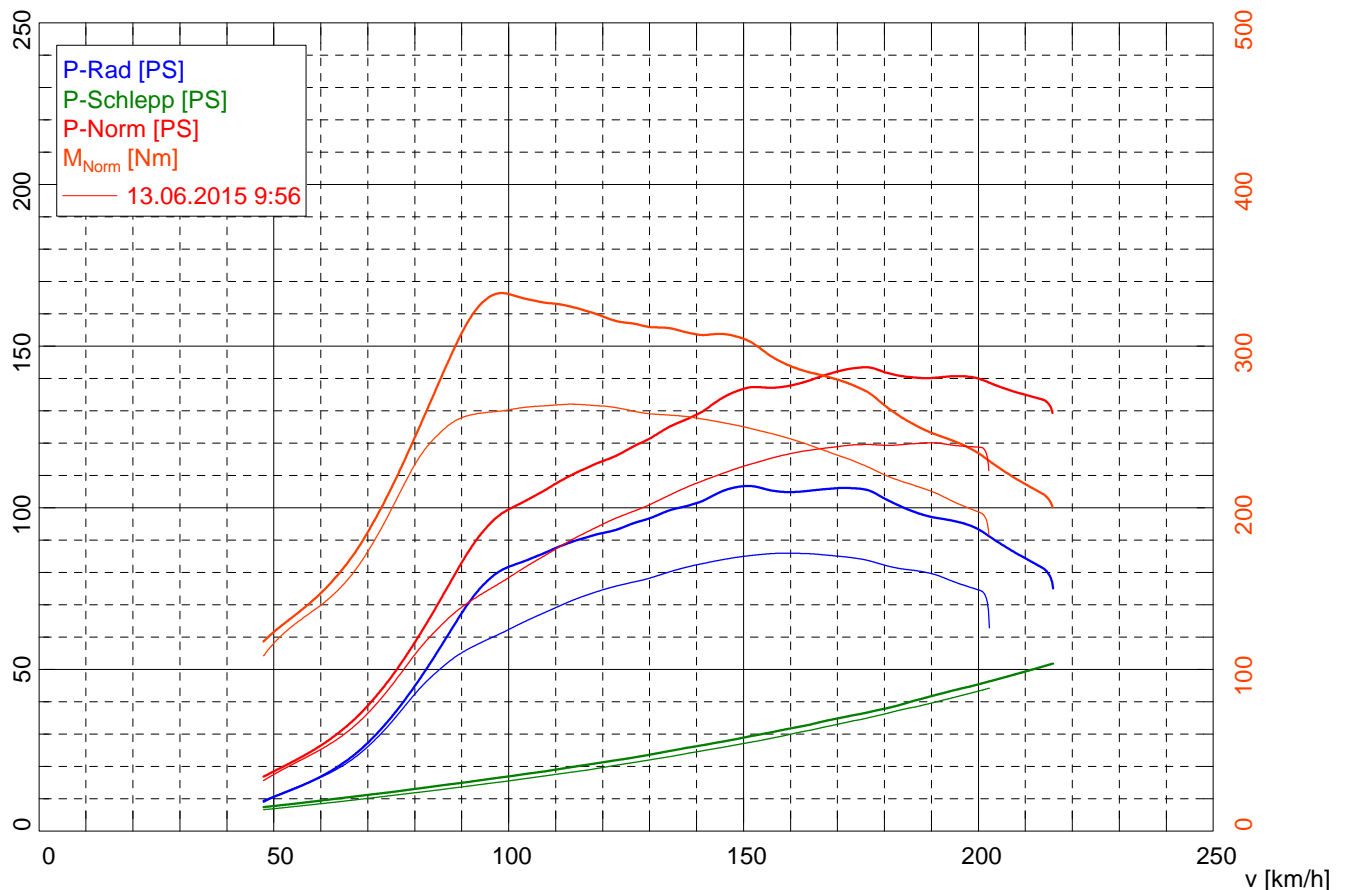
Fahrzeug-Typ: BMW 118D 122PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

m2g

Meßdatum: 13.06.2015 (11:03)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	143,4 PS	/	105,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	142,1 PS	/	104,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	105,5 PS	/	77,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	36,6 PS	/	26,9 kW
Max. Leistung bei		176,2 km/h	/	3710 U/min
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	332,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		98,4 km/h	/	2075 U/min
Max. erreichte Geschwindigkeit		215,9 km/h	/	4590 U/min

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	26,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	26,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	45,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	975,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	15,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0 kg