

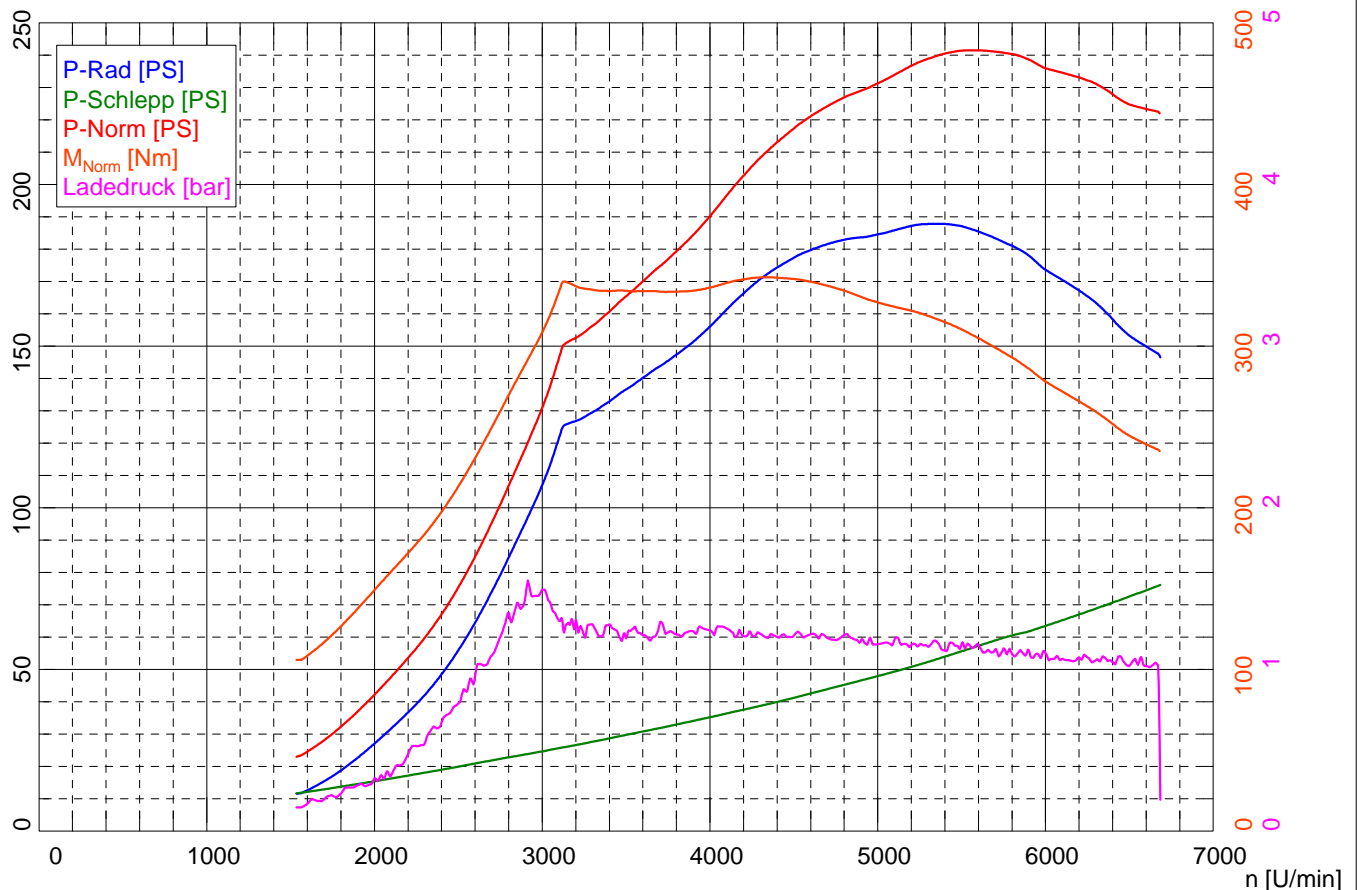
Fahrzeug-Typ: Audi TT 1.8 180PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

S3Lader, S3 Düsen
 Downpipe
 m9a

Meßdatum: 10.04.2013 (13:09)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	241,4 PS / 177,5 kW
Motorleistung	P _{Mot}	242,6 PS / 178,4 kW
Radleistung	P _{Rad}	185,4 PS / 136,4 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	57,2 PS / 42,0 kW
Max. Leistung bei		5565 U/min/ 171,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	342,3 Nm
Max. Drehmoment bei		4320 U/min/ 133,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6685 U/min/ 205,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	11,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	13,0 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	65,5 %
Luftdruck	p _{Luft}	983,1 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	9,1 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----, km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	80,0 kg