

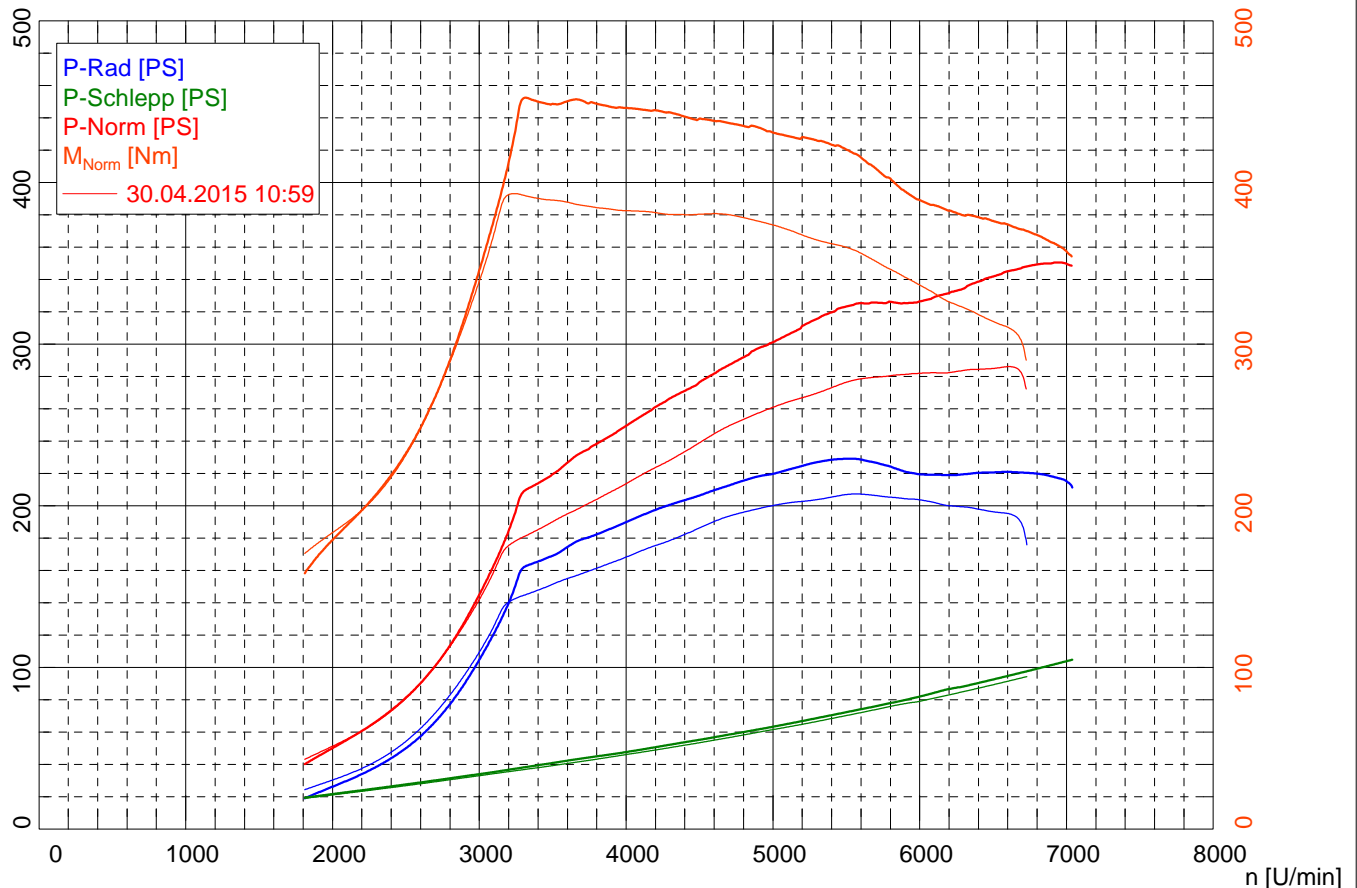
Fahrzeug-Typ: Audi TT-S 272PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

m2a  
 Ansauglufttemp.

Meßdatum: 30.04.2015 (13:50)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	350,2 PS / 257,6 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	319,4 PS / 234,9 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	217,6 PS / 160,0 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	101,8 PS / 74,9 kW
Max. Leistung bei		6795 U/min / 182,0 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	452,3 Nm
Max. Drehmoment bei		3260 U/min / 87,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7040 U/min / 185,3 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	58,0 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	53,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	981,8 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	9,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		1,00 %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	330,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	330,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg