

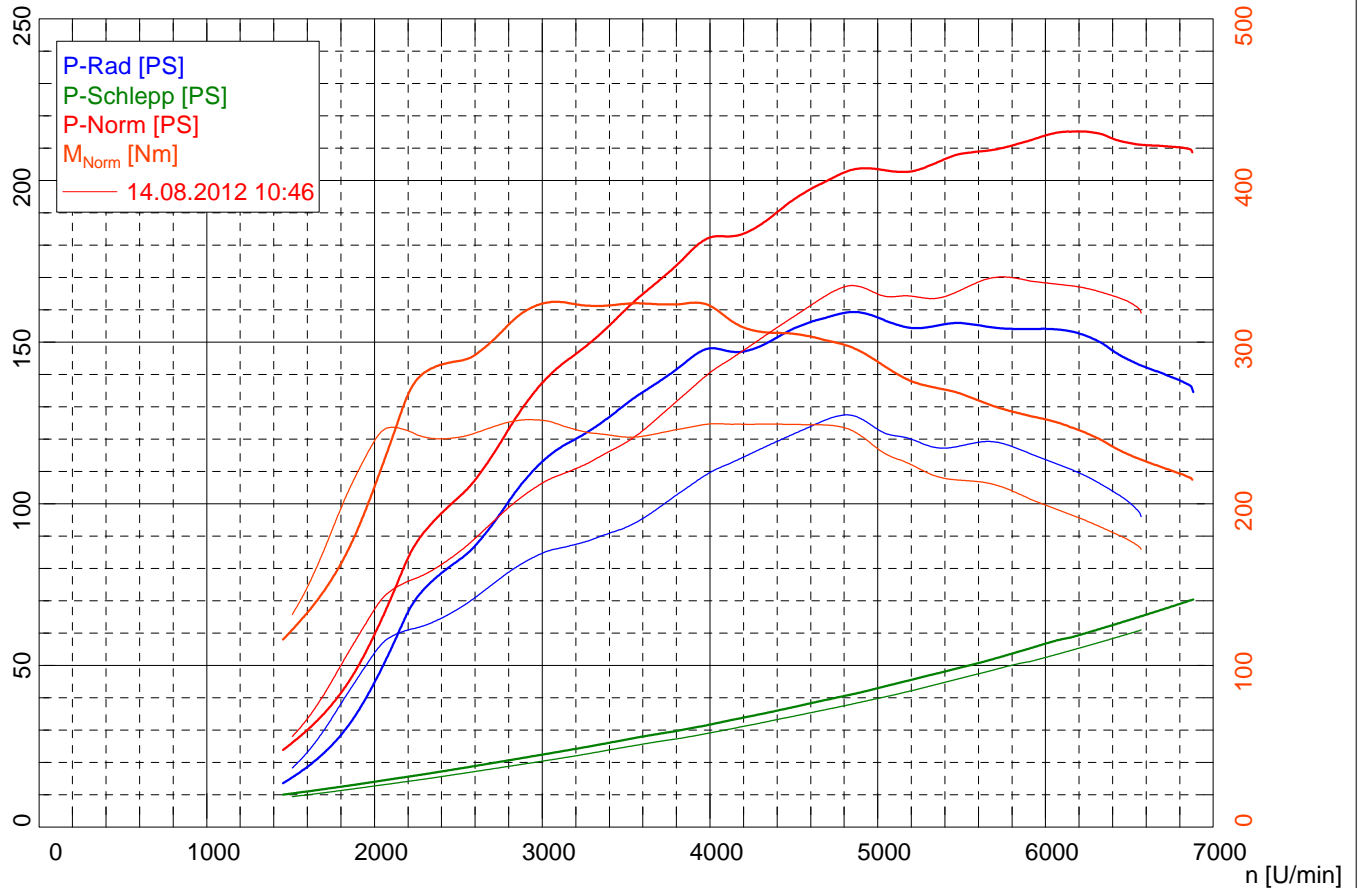
Fahrzeug-Typ: Audi A5 1.8TFSI  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

m2a

Meßdatum: 14.08.2012 (12:21)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	P <sub>Norm</sub>	215,1 PS / 158,2 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	211,9 PS / 155,9 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	152,7 PS / 112,3 kW
Schlepplleistung	P <sub>Schlepp</sub>	59,2 PS / 43,5 kW
Max. Leistung bei		6155 U/min / 195,9 km/h
Drehmoment 1)	M <sub>Norm</sub>	324,8 Nm
Max. Drehmoment bei		3060 U/min / 97,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6880 U/min / 217,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	22,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	24,2 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	46,8 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	989,5 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	13,0 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>öl</sub>	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a <sub>1</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F <sub>1</sub>	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a <sub>2</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F <sub>2</sub>	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F <sub>rot-Gesamt</sub>	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m <sub>rot-Gesamt</sub>	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m <sub>rot-Prüfstand</sub>	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m <sub>rot-Fahrzeug</sub>	70,0 kg