

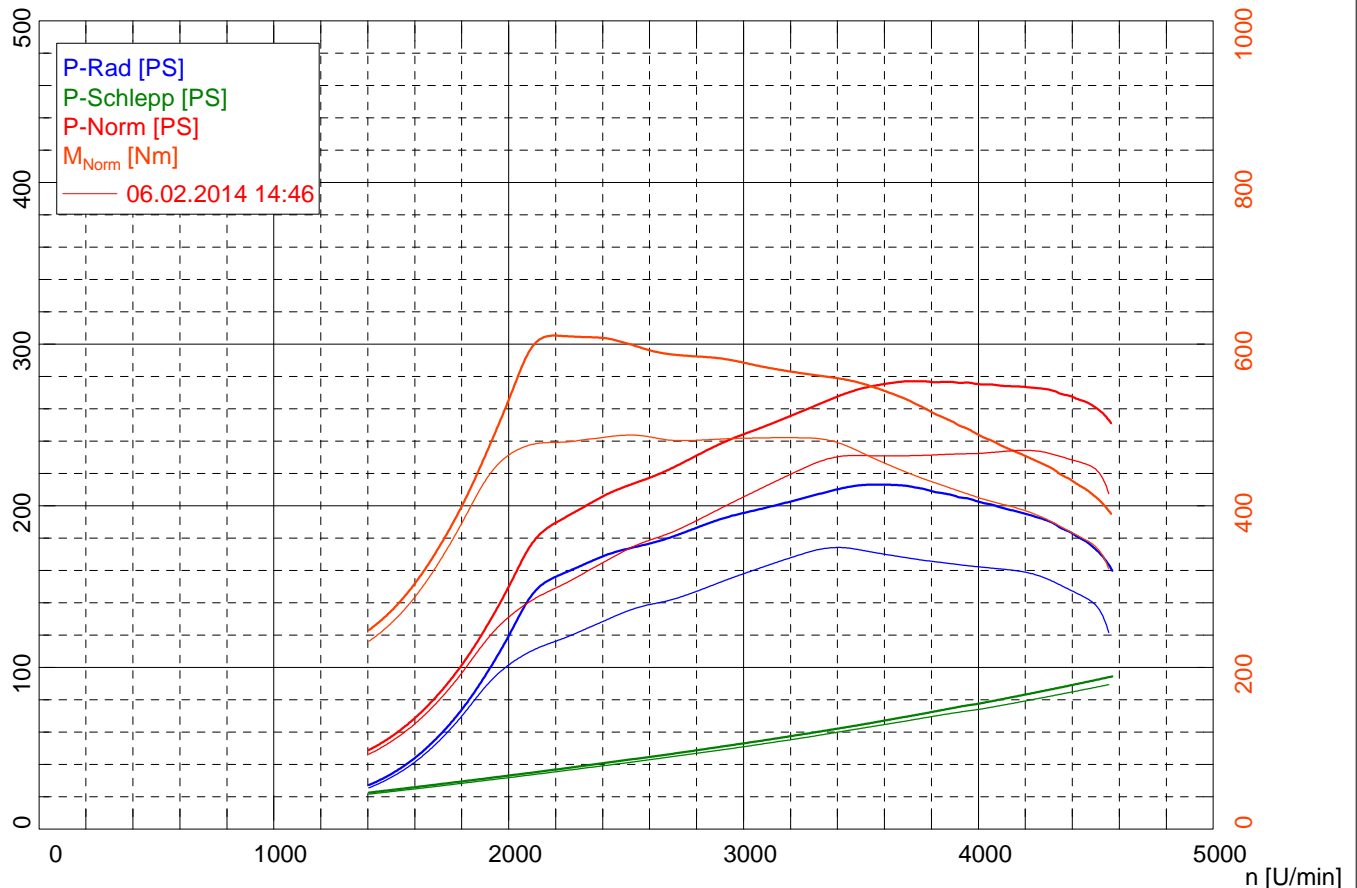
Fahrzeug-Typ: Audi A6 3.0CR 224 PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

moa  
 DPFOff

Meßdatum: 06.02.2014 (15:46)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	276,9 PS / 203,6 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	281,7 PS / 207,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	212,1 PS / 156,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	69,6 PS / 51,2 kW
Max. Leistung bei		3670 U/min / 128,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	610,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2175 U/min / 76,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4570 U/min / 159,3 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,6 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	26,2 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	984,2 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	3,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---, m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---, m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	----, N	$F_{1-HA}$	----, N
$a_{2-VA}$	---, m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---, m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	----, N	$F_{2-HA}$	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	330,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	330,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg