

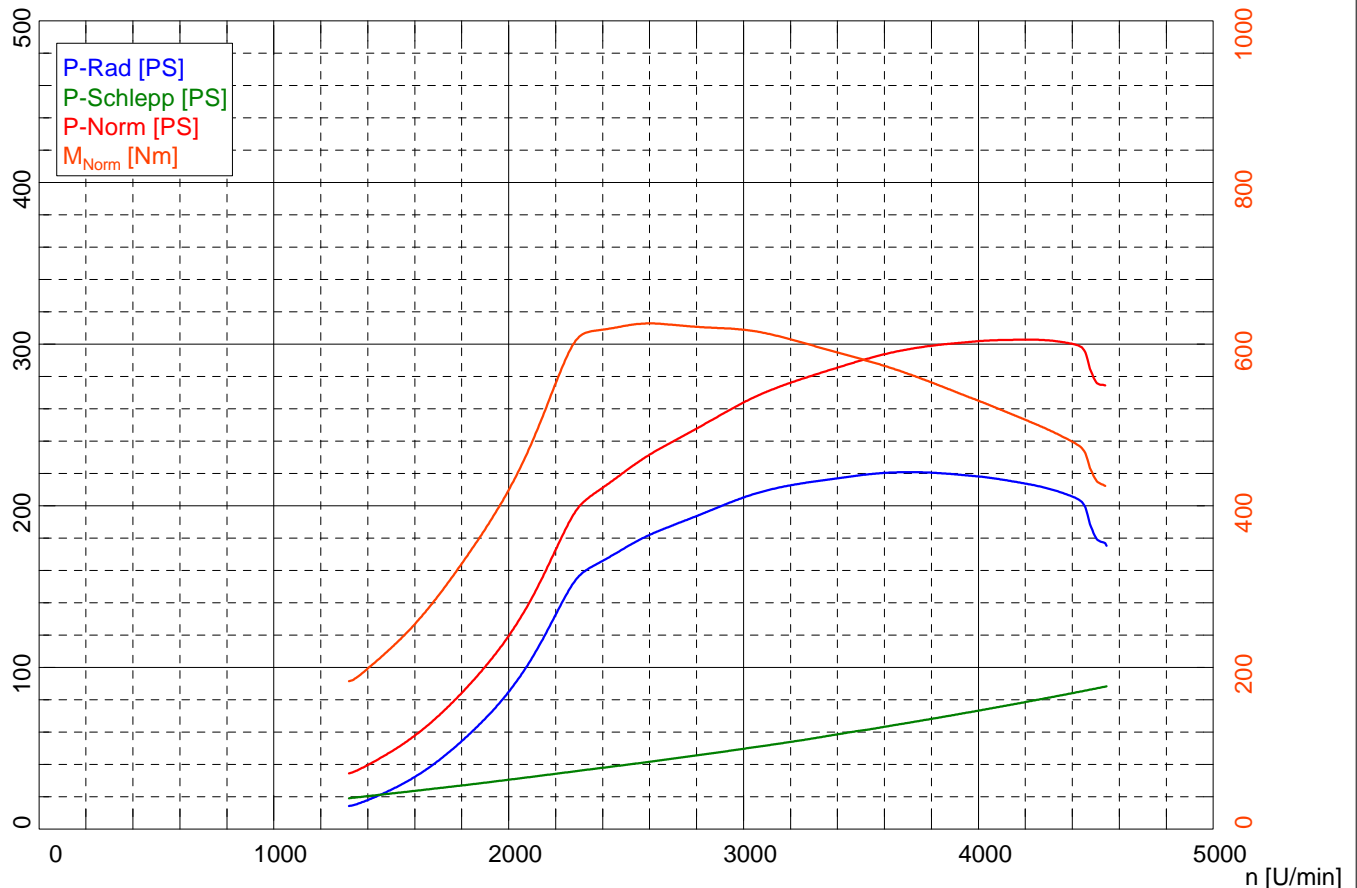
Fahrzeug-Typ: Audi A5 3.0CR 240 PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Automatik-Getriebe  
 Allrad-Antrieb

m2a DPF off

Meßdatum: 29.07.2014 (15:06)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	302,6 PS / 222,5 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	292,0 PS / 214,8 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	213,3 PS / 156,9 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	78,7 PS / 57,9 kW
Max. Leistung bei		4210 U/min / 156,2 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	625,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2600 U/min / 96,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4545 U/min / 168,7 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %, P<sub>vA</sub> = 0,00 PS

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	24,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	27,4 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	43,2 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	977,8 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	13,6 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	----, km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	---- U/min
Schlupf		---, %

### Rotierende Masse

a <sub>1-VA</sub>	---, m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---, m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	----, N	F <sub>1-HA</sub>	----, N
a <sub>2-VA</sub>	---, m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---, m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	----, N	F <sub>2-HA</sub>	----, N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	----, N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	----, N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	330,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	330,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	250,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	250,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	80,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	80,0 kg