

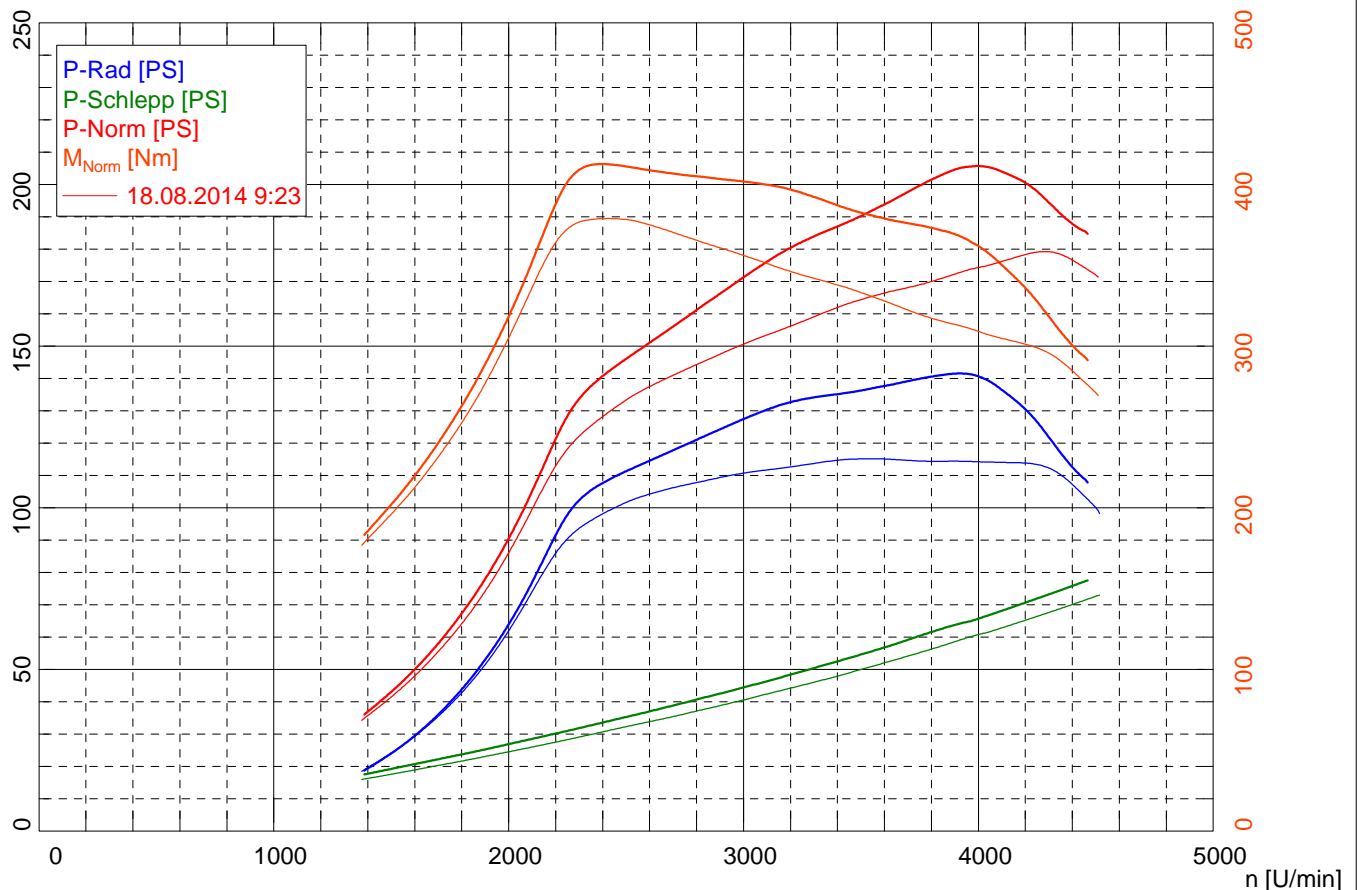
Fahrzeug-Typ: Audi A5 2.0 TDI 177PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

moa

Meßdatum: 18.08.2014 (10:52)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	205,6 PS / 151,2 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	206,2 PS / 151,7 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	140,7 PS / 103,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	65,5 PS / 48,1 kW
Max. Leistung bei		3990 U/min / 139,0 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	412,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2400 U/min / 83,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4465 U/min / 155,6 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	18,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,6 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	42,0 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	982,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	9,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	320,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	320,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg