

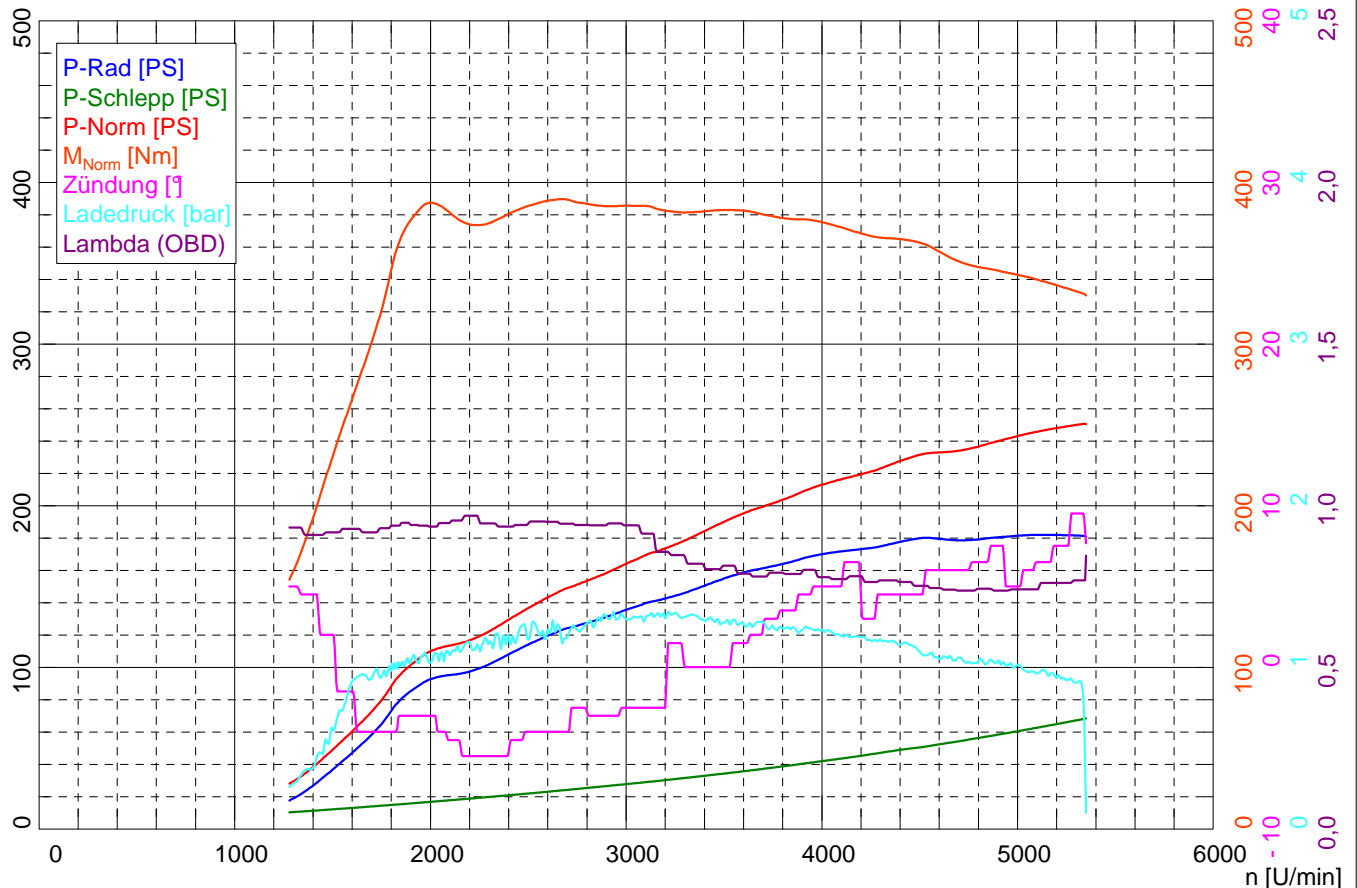
Fahrzeug-Typ: Audi A5 2.0TFSI
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

moa
21

Meßdatum: 03.12.2010 (10:07)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	250,5 PS / 184,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	249,2 PS / 183,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	181,2 PS / 133,3 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	68,0 PS / 50,0 kW
Max. Leistung bei		5320 U/min / 199,3 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	389,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2665 U/min / 99,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5350 U/min / 199,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	68,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	981,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg