

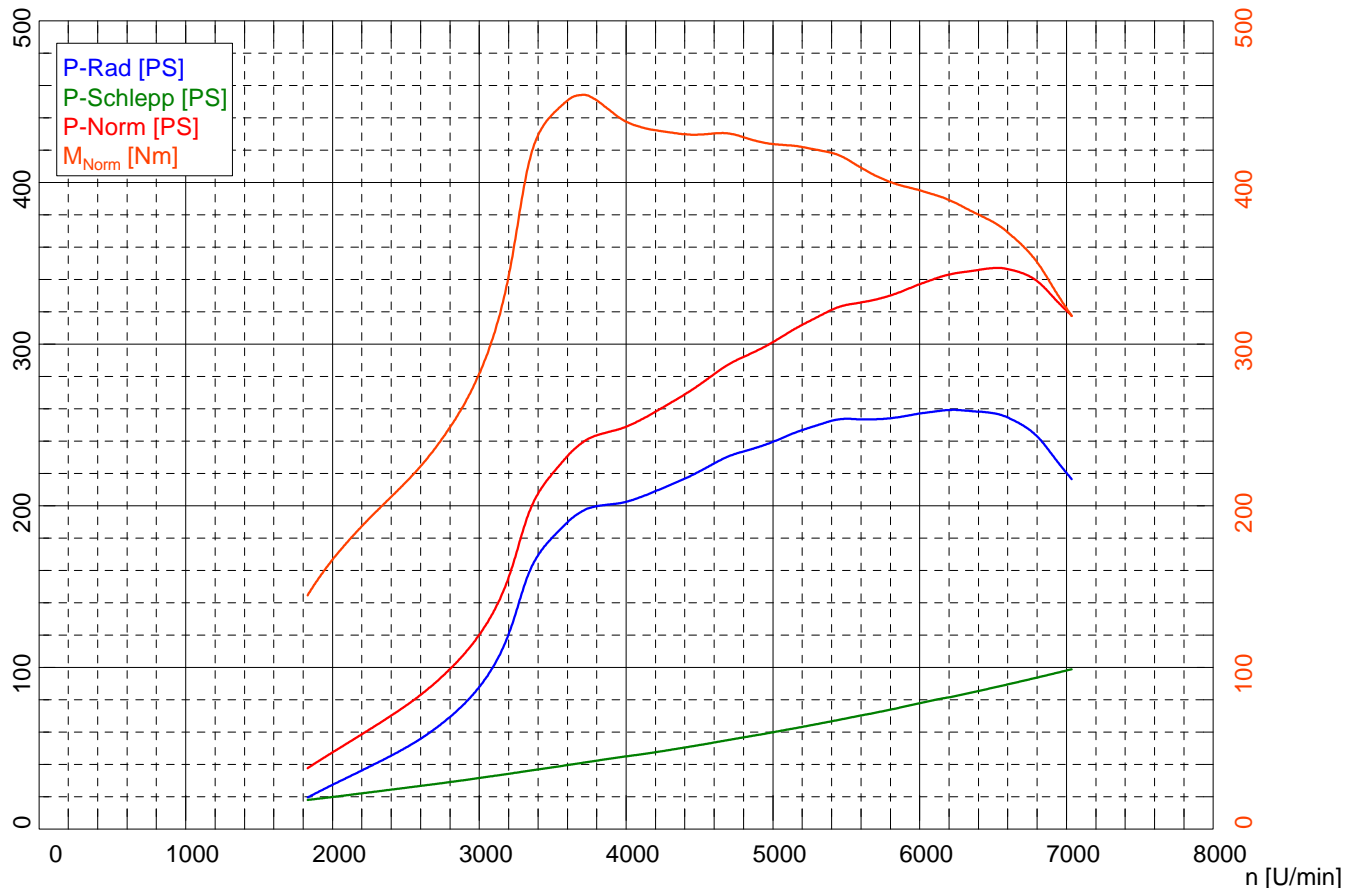
Fahrzeug-Typ: Audi A3 200PS TFSI  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

K04, DP, Auspuff, LLK, Pumpe  
 moa

Meßdatum: 22.09.2014 (13:56)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	346,9 PS	/	255,2 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	344,5 PS	/	253,4 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	256,4 PS	/	188,6 kW
Schleppeistung	P <sub>Schlepp</sub>	88,1 PS	/	64,8 kW
Max. Leistung bei		6535 U/min/		168,6 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	453,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		3710 U/min /		95,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7035 U/min/		181,5 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	16,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	17,6 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	47,7 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	981,0 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	9,0 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	----, km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	---- U/min
Schlupf		----, %

### Rotierende Masse

a <sub>1-VA</sub>	---,--- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,--- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	----, N	F <sub>1-HA</sub>	----, N
a <sub>2-VA</sub>	---,--- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,--- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	----, N	F <sub>2-HA</sub>	----, N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	----, N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	----, N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	330,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	330,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	250,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	250,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	80,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	80,0 kg

Fahrzeug-Typ: Audi A3 200PS TFSI  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

K04, DP, Auspuff, LLK, Pumpe  
 moa

Meßdatum: 22.09.2014 (13:56)

Seite 2

### Meßdaten-Tabelle

n [U/min]	v [km/h]	P <sub>Rad</sub> [PS]	P <sub>Mot</sub> [PS]	P <sub>Norm</sub> [PS]	M <sub>Norm</sub> [Nm]	Ladedru [bar]	Zündung [°]	T <sub>Ansa</sub> [°C]	Lambda
1900	49,1	22,7	41,4	41,7	154,2	0,405	6,5	25	1,023
2000	51,6	27,3	47,0	47,4	166,6	0,545	6,5	25	0,935
2100	54,2	31,7	52,6	52,9	177,3	0,630	6,5	25	0,935
2200	56,8	36,2	58,2	58,6	187,2	0,711	3,0	25	0,935
2300	59,4	40,7	63,8	64,3	196,5	0,822	3,0	26	0,935
2400	62,0	45,3	69,6	70,1	205,4	0,986	3,0	26	0,895
2500	64,6	50,3	75,7	76,2	214,5	1,164	3,0	26	0,895
2600	67,1	55,8	82,4	82,9	224,3	1,293	3,0	26	0,895
2700	69,7	62,0	89,8	90,4	235,4	1,444	3,0	26	0,895
2800	72,3	69,3	98,2	98,9	248,4	1,425	3,0	27	0,895
2900	74,9	77,6	107,8	108,5	263,1	1,491	3,0	27	0,901
3000	77,5	87,8	119,3	120,1	281,5	1,450	3,0	27	0,905
3100	80,1	101,1	133,9	134,8	305,9	1,450	3,0	27	0,905
3200	82,6	120,5	154,6	155,6	342,0	1,420	4,5	26	0,905
3300	85,2	148,7	184,1	185,3	394,9	1,425	4,5	26	0,910
3400	87,8	169,2	206,0	207,4	429,0	1,517	5,0	26	0,898
3500	90,4	180,5	218,6	220,0	442,1	1,571	7,5	26	0,898
3600	93,0	189,6	229,1	230,5	450,4	1,459	7,5	26	0,916
3700	95,5	196,4	237,2	238,8	453,9	1,485	8,0	26	0,899
3800	98,1	199,6	241,8	243,4	450,6	1,381	6,5	27	0,903
3900	100,7	200,8	244,3	245,9	443,5	1,330	7,5	27	0,811
4000	103,3	202,3	247,1	248,7	437,4	1,418	8,0	27	0,811
4100	105,9	205,2	251,3	253,0	434,0	1,336	9,0	27	0,906
4200	108,5	208,9	256,3	258,0	432,1	1,295	9,0	27	0,892
4300	111,0	212,7	261,6	263,3	430,7	1,275	9,5	28	0,892
4400	113,6	216,6	267,0	268,7	429,6	1,284	9,5	28	0,885
4500	116,2	221,1	273,0	274,7	429,4	1,330	9,5	28	0,858
4600	118,8	226,0	279,5	281,3	430,1	1,317	11,0	28	0,858
4700	121,4	230,5	285,5	287,3	430,0	1,314	11,0	29	0,862
4800	123,9	233,4	290,0	291,9	427,7	1,321	11,0	30	0,863
4900	126,5	236,1	294,3	296,2	425,1	1,252	12,0	30	0,864
5000	129,1	239,4	299,1	301,0	423,5	1,389	12,0	30	0,870
5100	131,7	243,1	304,6	306,5	422,8	1,371	10,5	31	0,870
5200	134,3	246,7	309,8	311,7	421,7	1,333	10,5	31	0,851
5300	136,9	249,6	314,4	316,4	419,9	1,356	9,5	31	0,843
5400	139,4	252,4	318,9	321,0	418,1	1,323	9,5	31	0,842
5500	142,0	253,6	322,0	324,0	414,4	1,324	9,5	32	0,777
5600	144,6	253,3	323,5	325,6	408,9	1,223	11,0	32	0,766
5700	147,2	253,3	325,2	327,3	403,9	1,285	9,0	32	0,756
5800	149,8	254,0	327,7	329,9	400,0	1,277	9,0	33	0,772
5900	152,4	255,3	331,0	333,2	397,2	1,228	9,5	33	0,772
6000	154,9	256,9	334,6	336,9	394,9	1,255	9,5	33	0,765
6100	157,5	258,1	337,8	340,1	392,2	1,225	10,5	35	0,765
6200	160,1	259,1	340,4	342,8	388,9	1,187	12,0	35	0,778
6300	162,7	258,8	342,1	344,4	384,5	1,180	12,0	35	0,784
6400	165,3	258,1	343,3	345,7	379,9	1,161	13,5	36	0,784
6500	167,8	257,1	344,4	346,8	375,3	1,123	13,5	36	0,797

Fahrzeug-Typ: Audi A3 200PS TFSI  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

K04, DP, Auspuff, LLK, Pumpe  
 moa

Meßdatum: 22.09.2014 (13:56)

Seite 3

### Meßdaten-Tabelle (Fortsetzung)

n [U/min]	v [km/h]	P <sub>Rad</sub> [PS]	P <sub>Mot</sub> [PS]	P <sub>Norm</sub> [PS]	M <sub>Norm</sub> [Nm]	Ladedru [bar]	Zündung [°]	T <sub>Ansa</sub> [°C]	Lambda				
6600	170,4	254,4	343,7	346,1	368,9	1,120	14,0	36	0,788				
6700	173,0	249,7	341,2	343,6	360,8	1,038	14,0	37	0,788				
6800	175,6	242,7	336,3	338,8	350,4	0,941	14,0	37	0,779				
6900	178,2	231,7	327,5	329,8	336,2	0,927	15,0	38	0,749				
7000	180,8	220,2	318,1	320,4	322,0	0,859	16,5	38	0,749				

Minimalwert

Maximalwert