

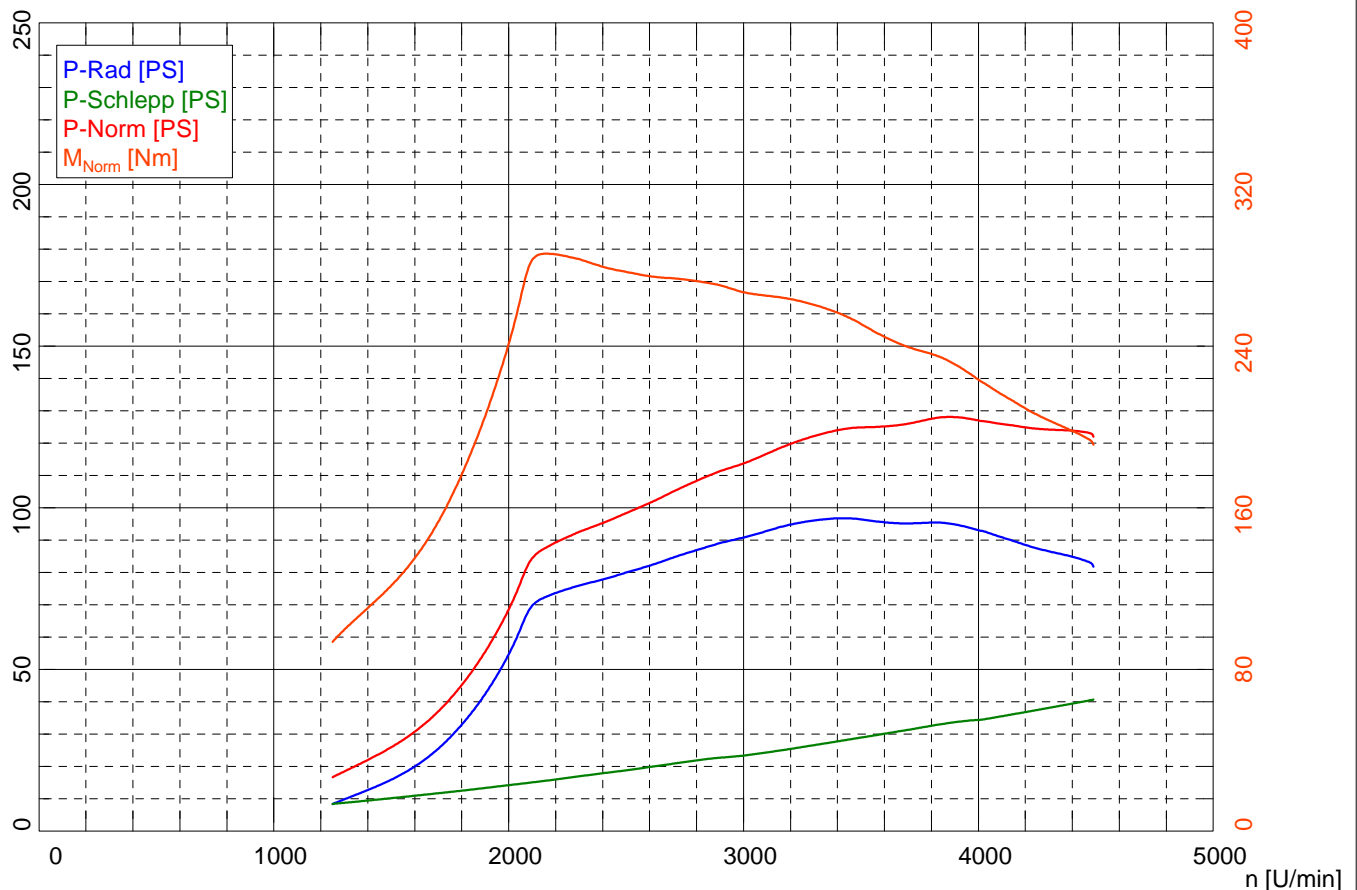
Fahrzeug-Typ: Audi A3 90PS 8P  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

moa

Meßdatum: 12.11.2014 (15:18)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	128,0 PS	/	94,1 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	128,4 PS	/	94,4 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	95,1 PS	/	69,9 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	33,4 PS	/	24,5 kW
Max. Leistung bei		3870 U/min/		147,4 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	285,5 Nm		
Max. Drehmoment bei		2160 U/min /		82,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4490 U/min/		171,1 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 (f<sub>m</sub> = 0,30)  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	18,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	18,7 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	44,6 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	970,4 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	9,7 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	----,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	----,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	----,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	---- U/min
Schlupf		----,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a <sub>1</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F <sub>1</sub>	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a <sub>2</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F <sub>2</sub>	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F <sub>rot-Gesamt</sub>	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m <sub>rot-Gesamt</sub>	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m <sub>rot-Prüfstand</sub>	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m <sub>rot-Fahrzeug</sub>	70,0 kg