

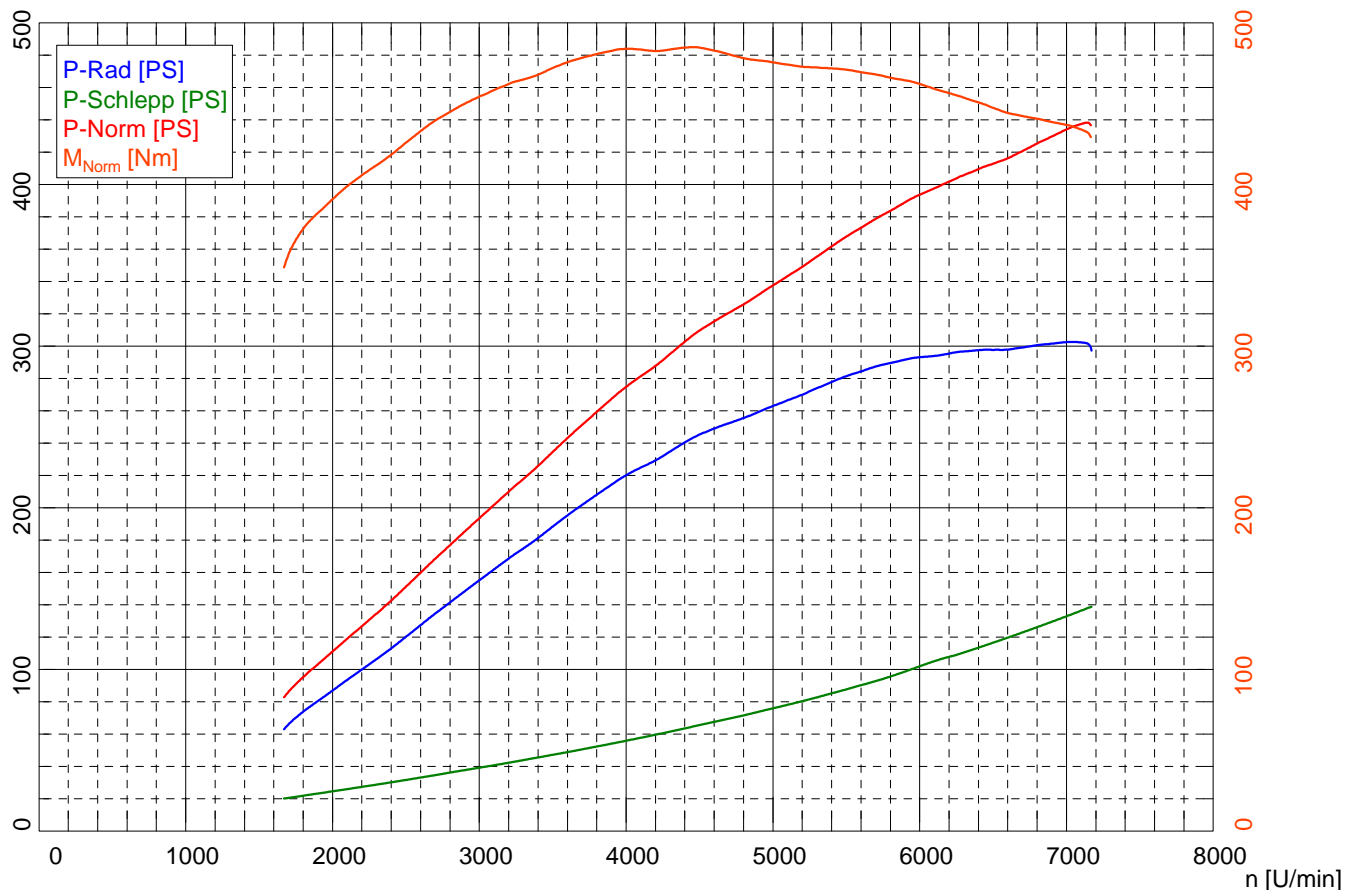
Fahrzeug-Typ: Audi S4 3.0 TFSI 333PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

moa

Meßdatum: 26.06.2013 (10:10)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	438,0 PS / 322,1 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	439,1 PS / 323,0 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	301,5 PS / 221,7 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	137,7 PS / 101,2 kW
Max. Leistung bei		7125 U/min/ 210,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	484,7 Nm
Max. Drehmoment bei		4445 U/min/ 131,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7170 U/min/ 211,8 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	18,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,0 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	64,2 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	995,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	13,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---, m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---, m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	----, N	$F_{1-HA}$	----, N
$a_{2-VA}$	---, m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---, m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	----, N	$F_{2-HA}$	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	330,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	330,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg