

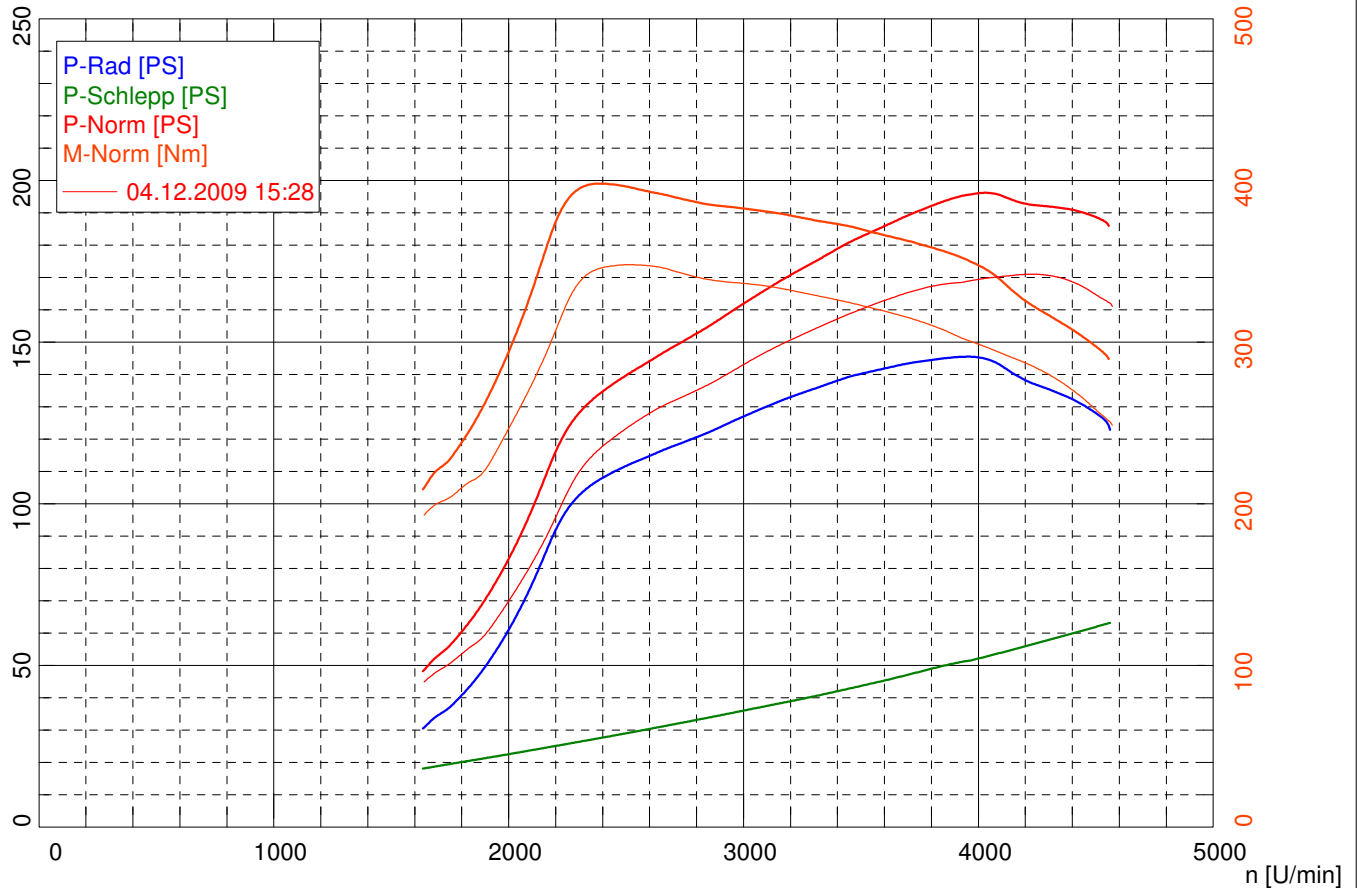
Fahrzeug-Typ: Audi Q5 2.0 170PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

m2a

Meßdatum: 04.12.2009 (16:08)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	196,1 PS	/	144,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	197,4 PS	/	145,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	144,8 PS	/	106,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	52,5 PS	/	38,6 kW
Max. Leistung bei		3990 U/min/		119,3 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	397,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		2375 U/min /		71,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4560 U/min/		135,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	18,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	51,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	983,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	330,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	330,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg