

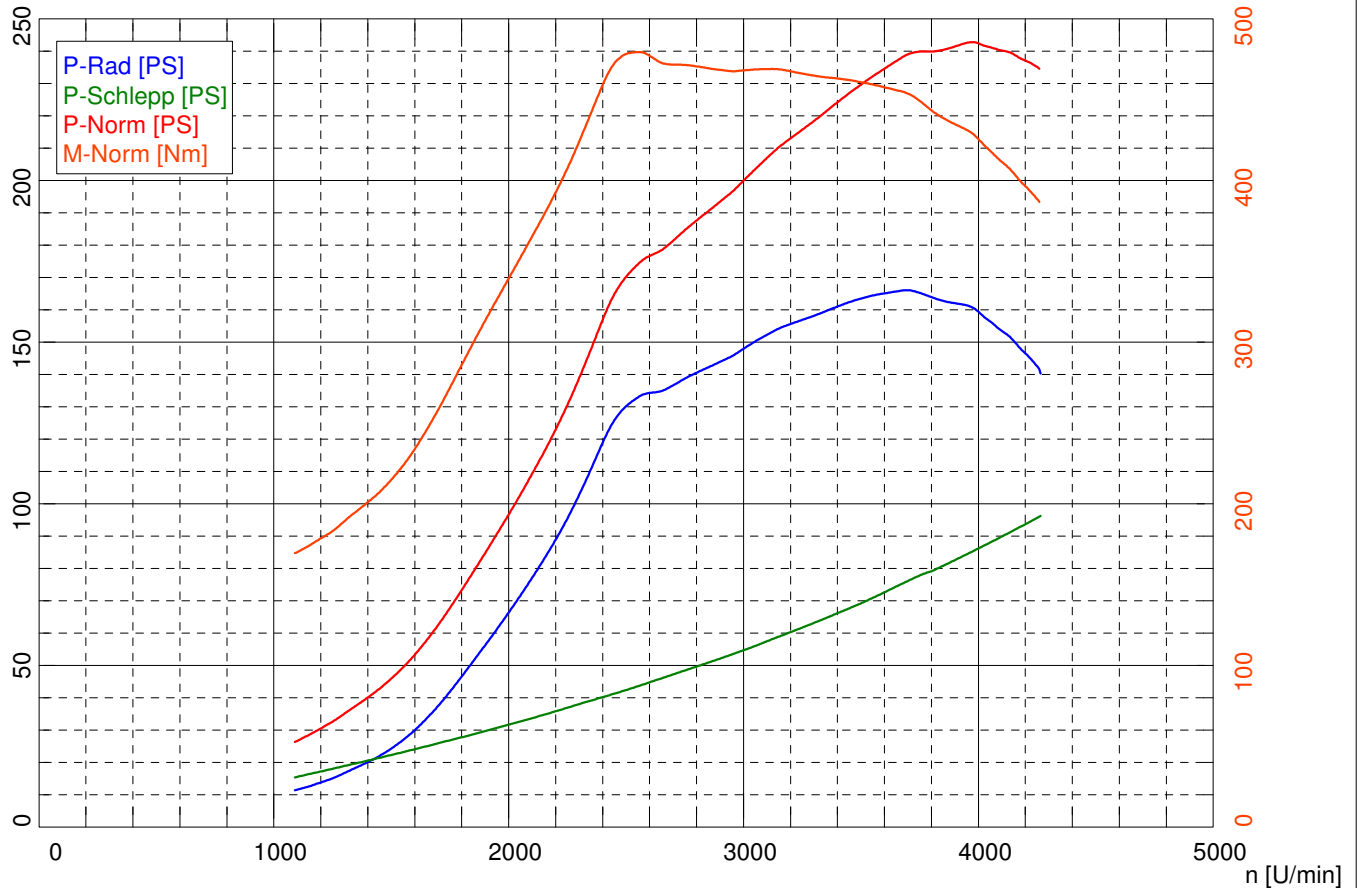
Fahrzeug-Typ: Audi 3.0 204 PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 23.11.2007 (18:01)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	242,7 PS / 178,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	245,8 PS / 180,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	160,6 PS / 118,1 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	85,2 PS / 62,7 kW
Max. Leistung bei		3975 U/min/ 179,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	479,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2560 U/min/ 115,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4265 U/min/ 192,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	50,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	984,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	----, m/s ²	a_{1-HA}	----, m/s ²
F_{1-VA}	----, N	F_{1-HA}	----, N
a_{2-VA}	----, m/s ²	a_{2-HA}	----, m/s ²
F_{2-VA}	----, N	F_{2-HA}	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg