

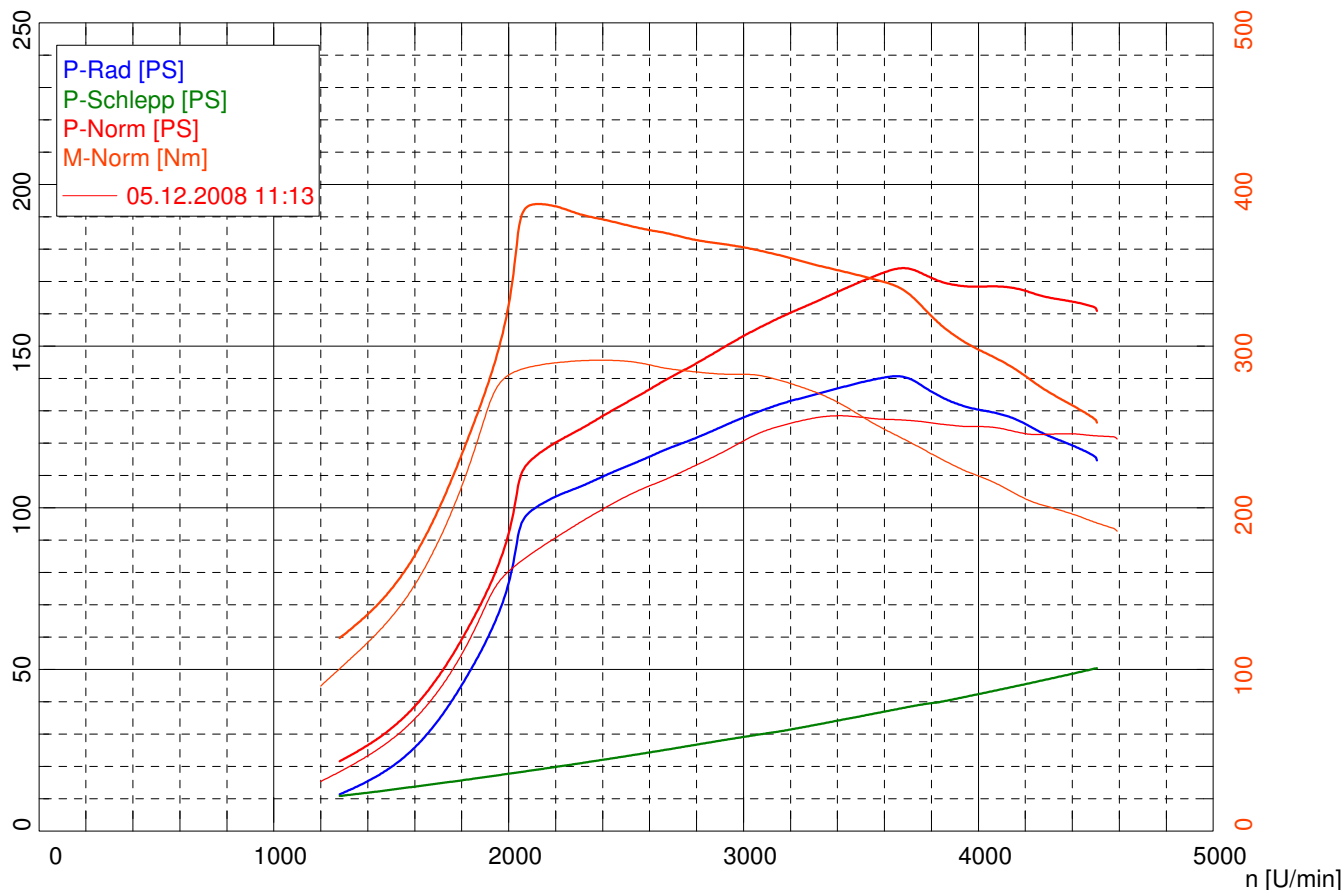
Fahrzeug-Typ: Audi A4 EDC17 120PS  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 16.01.2009 (9:47)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	174,0 PS	/	128,0 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	178,4 PS	/	131,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	140,3 PS	/	103,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	38,1 PS	/	28,0 kW
Max. Leistung bei		3660 U/min/		135,1 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	387,7 Nm		
Max. Drehmoment bei		2115 U/min /		78,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4505 U/min/		165,3 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,0 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	38,3 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1035,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	5,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	12,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,--- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,--- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg