

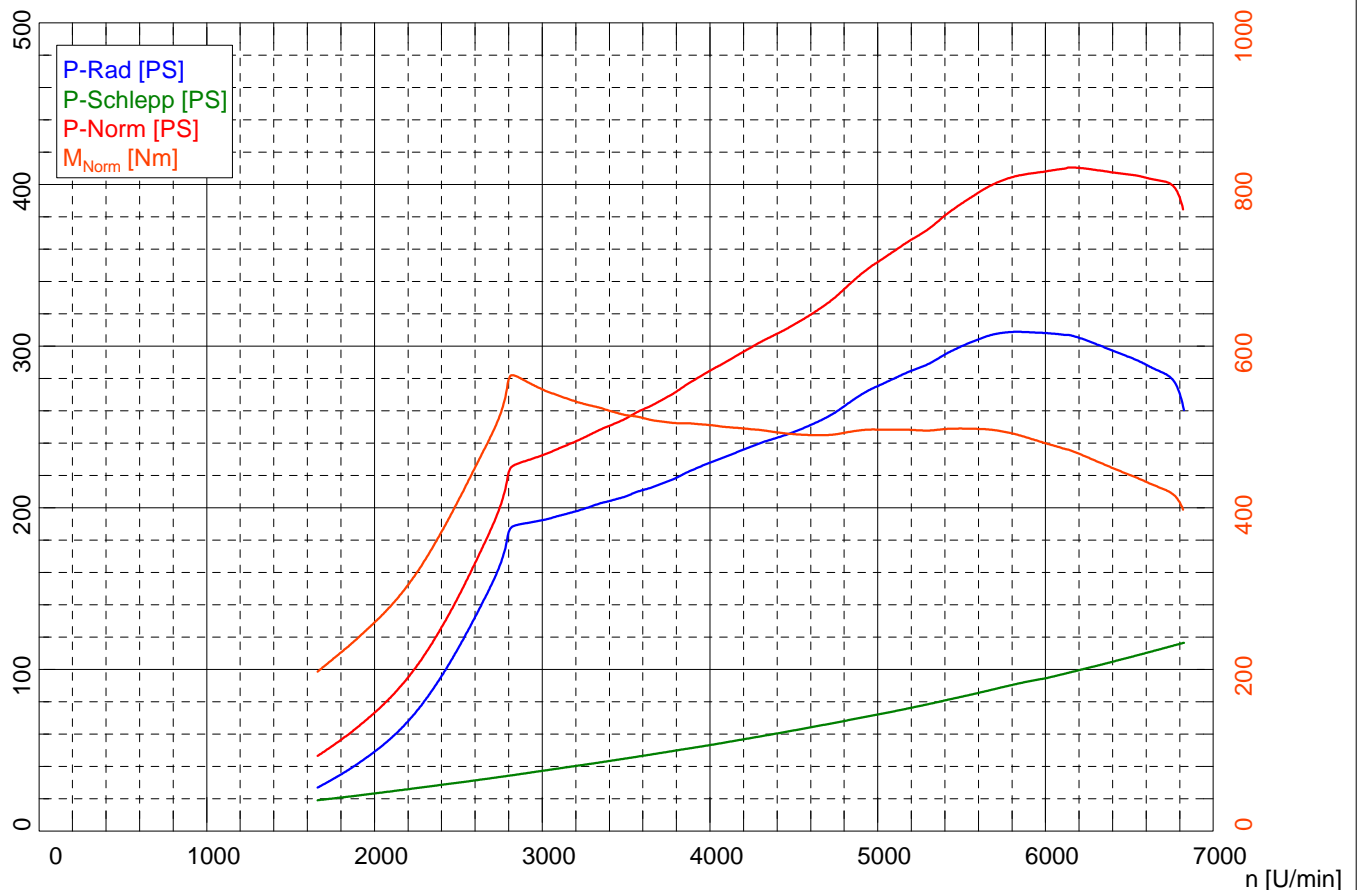
Fahrzeug-Typ: Audi TT RS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

m3a

Meßdatum: 13.02.2016 (10:04)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | |
|-------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung 1) | P_{Norm} | 410,2 PS / 301,7 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 404,6 PS / 297,6 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 306,4 PS / 225,4 kW |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ | 98,2 PS / 72,2 kW |
| Max. Leistung bei | | 6130 U/min / 172,3 km/h |
| Drehmoment 1) | M_{Norm} | 563,7 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 2815 U/min / 79,0 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 6825 U/min / 191,2 km/h |

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|-----------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 4,0 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 7,0 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 84,0 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 955,5 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 6,8 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ | ---,- °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | --- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | --- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

Rotierende Masse

| | | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| a_{1-VA} | ---,- m/s ² | a_{1-HA} | ---,- m/s ² |
| F_{1-VA} | ---,- N | F_{1-HA} | ---,- N |
| a_{2-VA} | ---,- m/s ² | a_{2-HA} | ---,- m/s ² |
| F_{2-VA} | ---,- N | F_{2-HA} | ---,- N |
| $F_{rot-Gesamt-VA}$ | ---,- N | $F_{rot-Gesamt-HA}$ | ---,- N |
| $m_{rot-Gesamt-VA}$ | 330,0 kg | $m_{rot-Gesamt-HA}$ | 330,0 kg |
| $m_{rot-Prüfstand-VA}$ | 250,0 kg | $m_{rot-Prüfstand-HA}$ | 250,0 kg |
| $m_{rot-Fahrzeug-VA}$ | 80,0 kg | $m_{rot-Fahrzeug-HA}$ | 80,0 kg |