

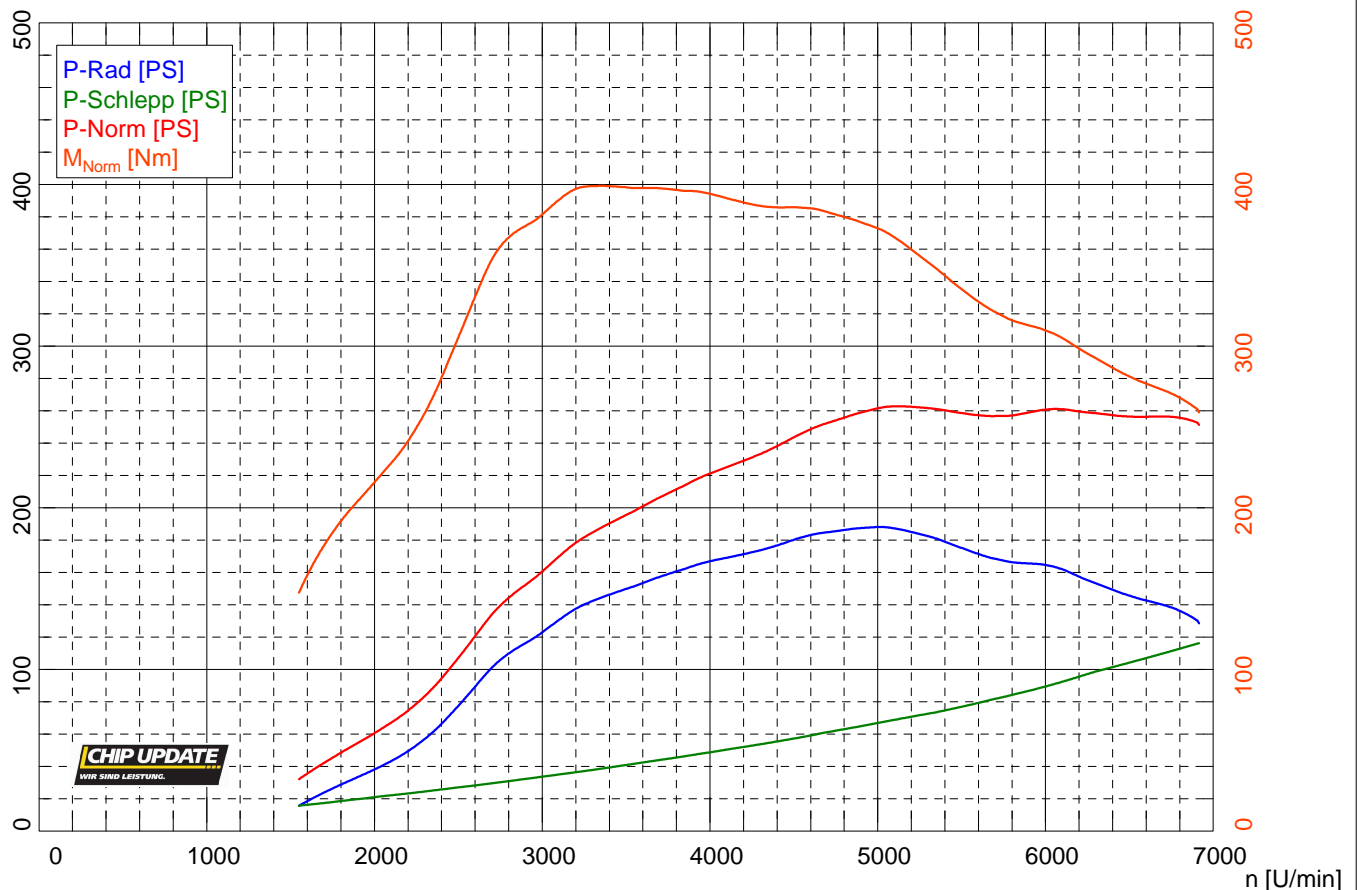
Fahrzeug-Typ: Audi Q3 2.0 TSI 170PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

DP, moa
Wiederholung

Meßdatum: 21.08.2017 (12:26)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	262,6 PS	/	193,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	255,8 PS	/	188,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	186,3 PS	/	137,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	69,6 PS	/	51,2 kW
Max. Leistung bei		5075 U/min/		157,7 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	398,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		3315 U/min/		103,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6915 U/min/		212,1 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	51,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	976,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,--- m/s ²	a_{1-HA}	---,--- m/s ²
F_{1-VA}	----, N	F_{1-HA}	----, N
a_{2-VA}	---,--- m/s ²	a_{2-HA}	---,--- m/s ²
F_{2-VA}	----, N	F_{2-HA}	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	340,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	340,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg