

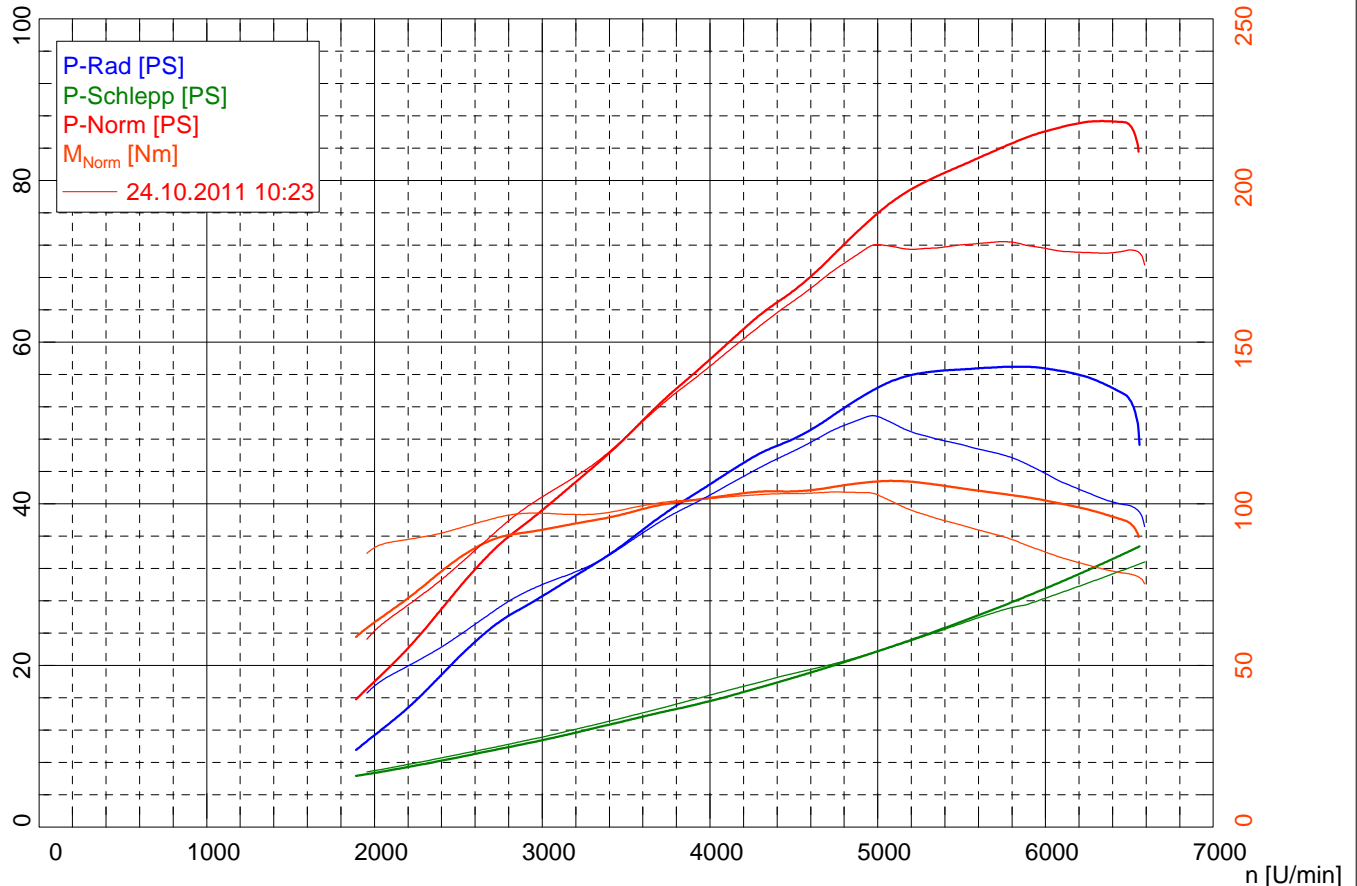
Fahrzeug-Typ: Alfa Mito 1.4 78PS  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

m5a

Meßdatum: 24.10.2011 (15:10)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	87,3 PS	/	64,2 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	87,5 PS	/	64,3 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	54,9 PS	/	40,4 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	32,5 PS	/	23,9 kW
Max. Leistung bei		6330 U/min/		159,9 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	107,0 Nm		
Max. Drehmoment bei		5065 U/min/		128,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6560 U/min/		165,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	54,0 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	987,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	10,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	280,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	200,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0 kg