

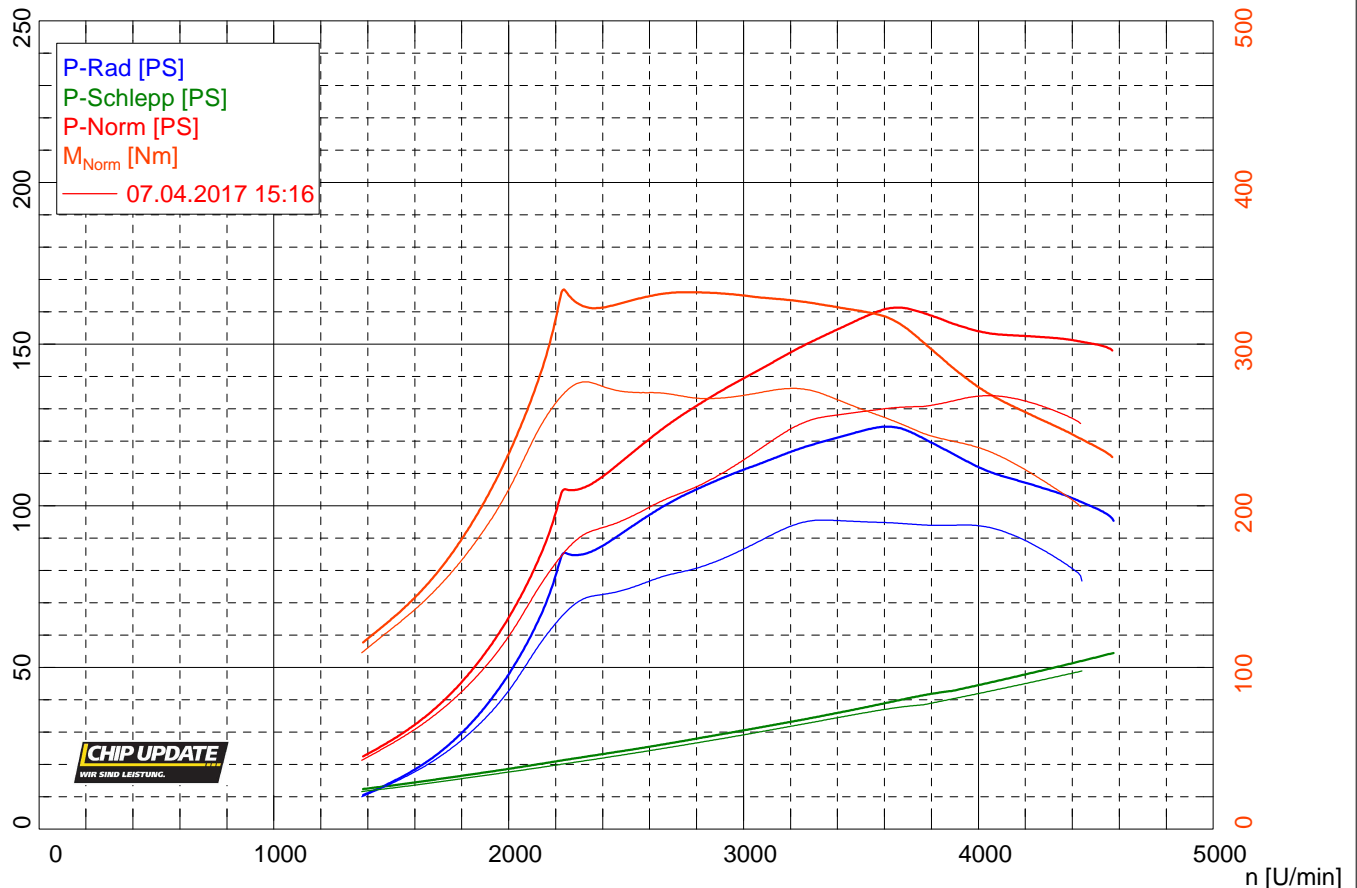
Fahrzeug-Typ: Alfa 159 2.0 120PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

moa

Meßdatum: 07.04.2017 (16:18)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	161,2 PS / 118,6 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	163,8 PS / 120,5 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	124,0 PS / 91,2 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	39,8 PS / 29,3 kW
Max. Leistung bei		3625 U/min / 124,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	333,6 Nm
Max. Drehmoment bei		2215 U/min / 76,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4575 U/min / 156,1 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 (f<sub>m</sub> = 0,30)  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	12,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	12,3 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	64,8 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	981,8 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	9,5 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a <sub>1</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F <sub>1</sub>	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a <sub>2</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F <sub>2</sub>	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F <sub>rot-Gesamt</sub>	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m <sub>rot-Gesamt</sub>	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m <sub>rot-Prüfstand</sub>	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m <sub>rot-Fahrzeug</sub>	80,0 kg