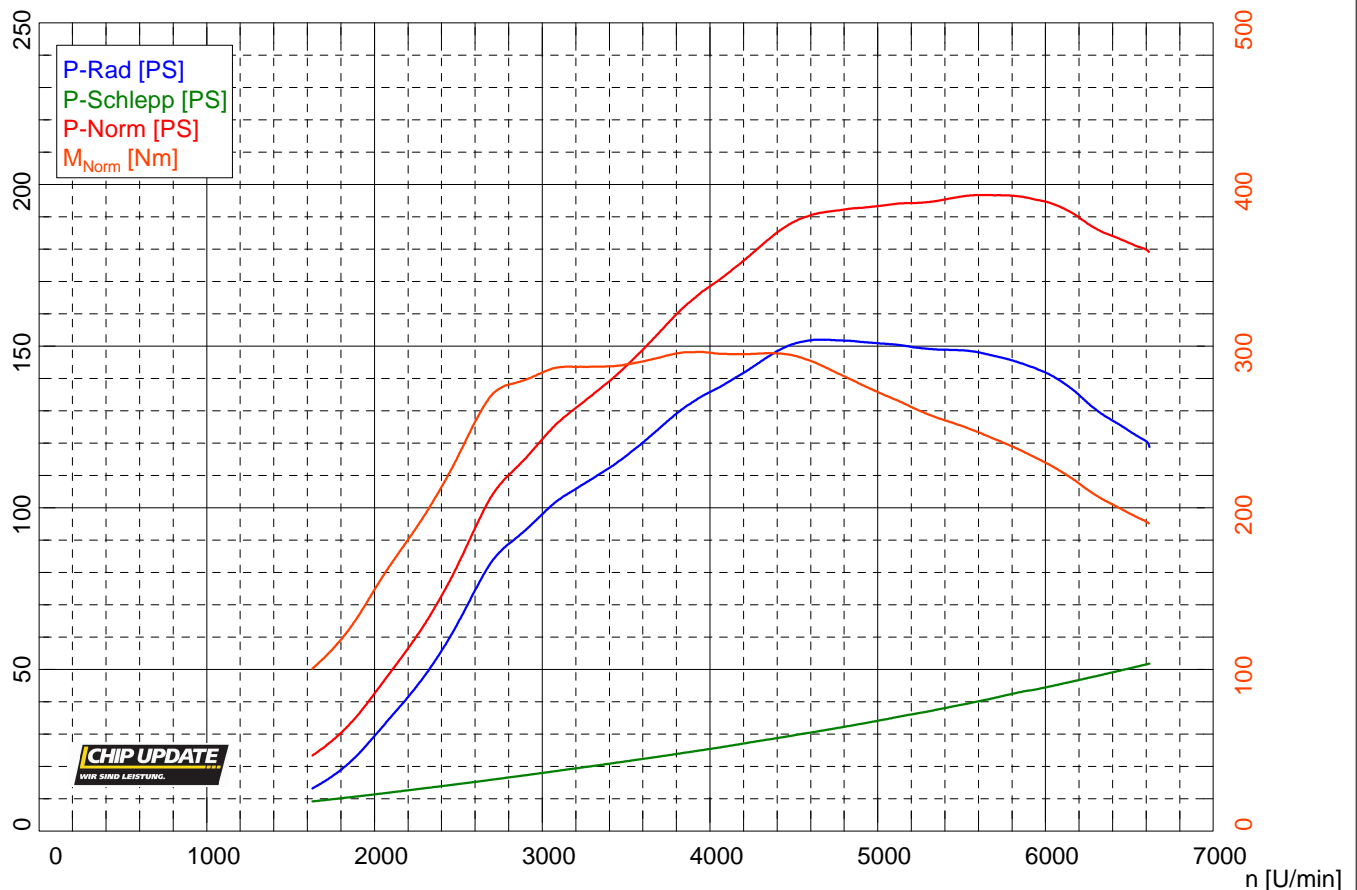


Fahrzeug-Typ: Fiat 500 Abarth
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Meßdatum: 01.09.2017 (14:15)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	196,6 PS / 144,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	188,0 PS / 138,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	147,9 PS / 108,8 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	40,2 PS / 29,6 kW
Max. Leistung bei		5610 U/min/ 161,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	296,2 Nm
Max. Drehmoment bei		3930 U/min/ 113,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6620 U/min/ 191,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	21,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	70,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	967,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	17,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg