

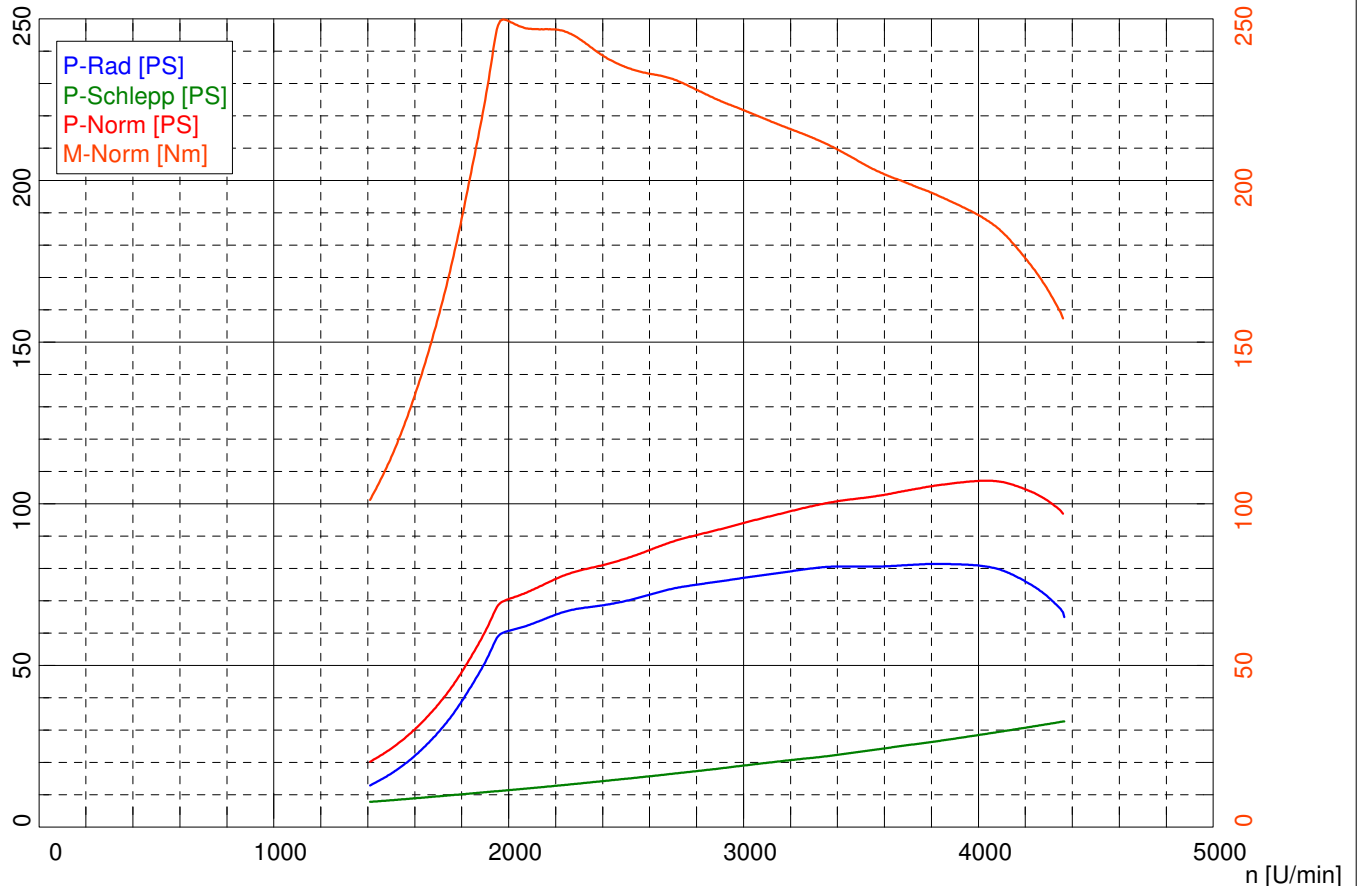
Fahrzeug-Typ: VW Jetta 105PS
Kennzeichen: WY 395I
Prüfer: Gerhard Hofmarcher

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Original 4. Gang Bremse 50%
Senker Waidhofen/Y

Meßdatum: 12.02.2009 (11:12)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	107,0 PS	/	78,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	109,3 PS	/	80,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	80,5 PS	/	59,2 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	28,7 PS	/	21,1 kW
Max. Leistung bei		4005 U/min/		138,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	249,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		1970 U/min /		68,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4365 U/min/		150,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	46,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	1020,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	76,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg