

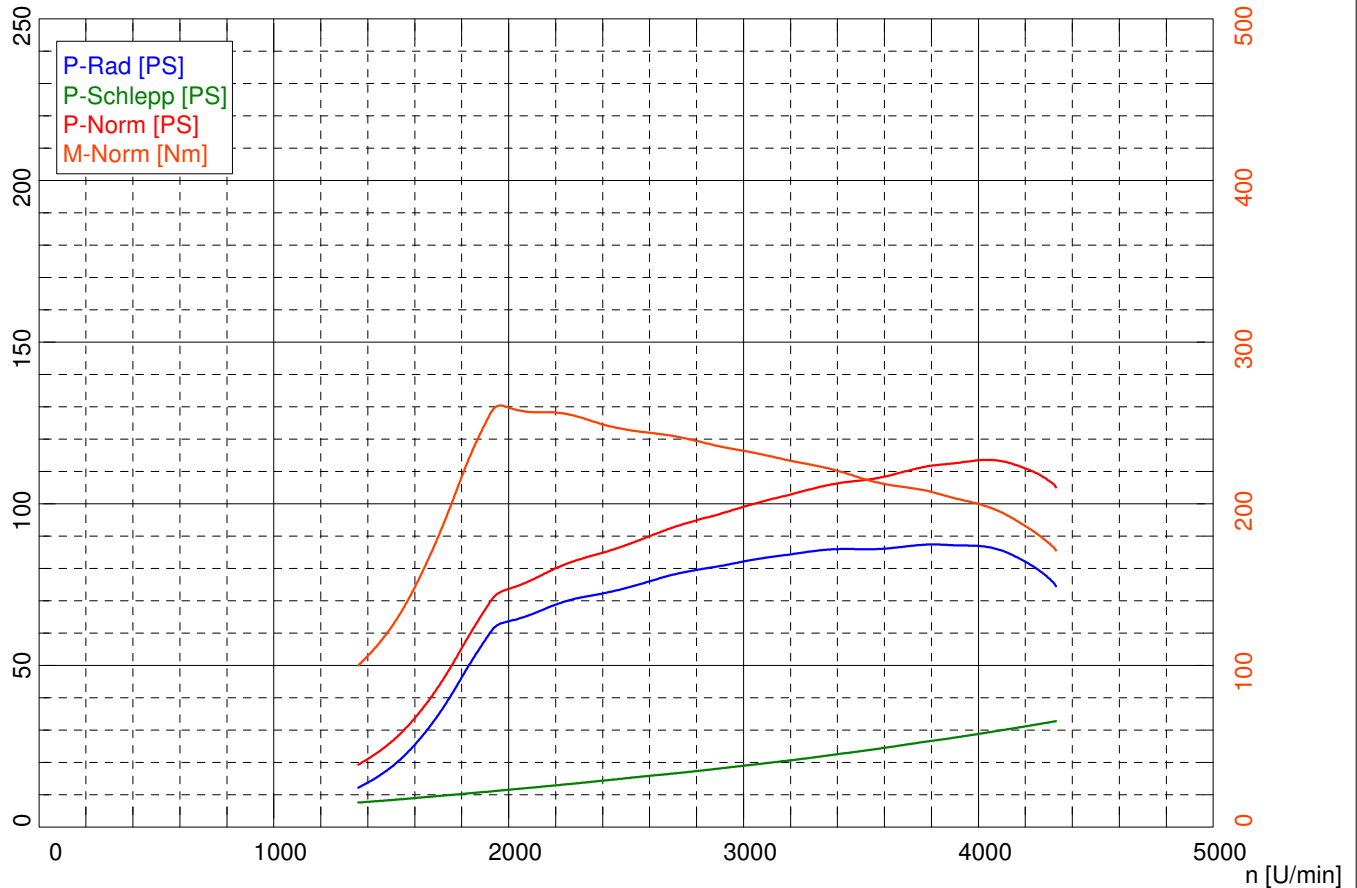
Fahrzeug-Typ: VW Jetta 105PS
Kennzeichen: WY 395 I
Prüfer: Gerhard Hofmarcher

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

24823
Senker Waidhofen

Meßdatum: 01.04.2009 (8:38)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	113,5 PS	/	83,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	115,7 PS	/	85,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	86,6 PS	/	63,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	29,1 PS	/	21,4 kW
Max. Leistung bei		4025 U/min/		139,5 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	260,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		1960 U/min /		67,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4330 U/min/		149,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	55,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1024,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	79,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg