

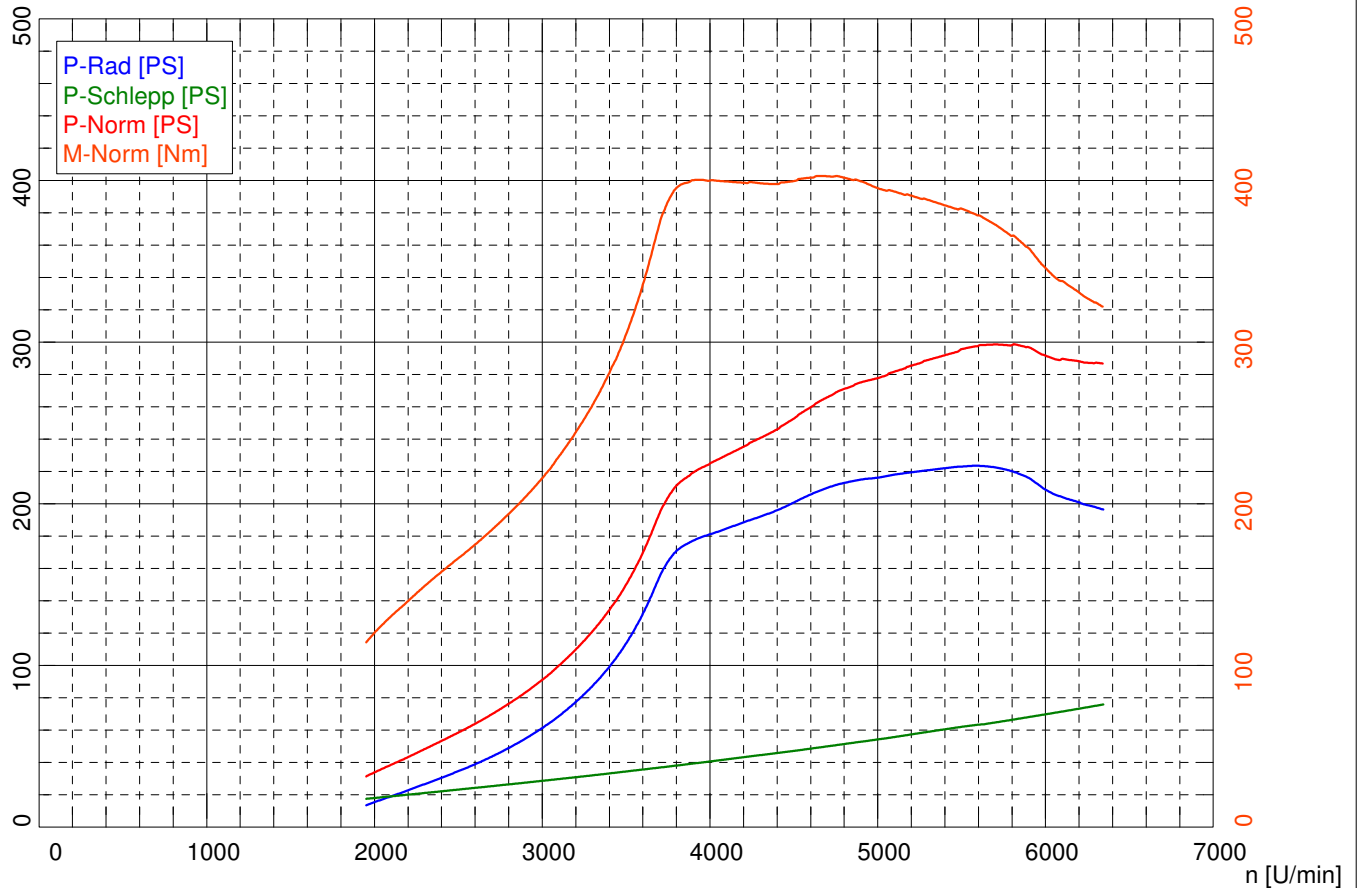
Fahrzeug-Typ: Audi S3 265PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 15.03.2008 (11:10)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	298,5 PS / 219,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	286,1 PS / 210,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	219,7 PS / 161,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	66,4 PS / 48,8 kW
Max. Leistung bei		5730 U/min/ 144,5 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	402,6 Nm
Max. Drehmoment bei		4685 U/min/ 118,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6345 U/min/ 157,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	40,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	50,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	988,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	----,- N	F_{1-HA}	----,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	----,- N	F_{2-HA}	----,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg